

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2024-09-23 | Nombre o razón social MARIA NOHELIA BEDOYA DE OCAMPO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39180860 |
| Dirección CRA 22 N 11 09 | Teléfono 1000000 | Ciudad La ceja |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa EQX267 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster dynamique |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2018 | No. de licencia de transito 10021896706 | Fecha Matrícula 2017-07-31 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM759531 |
| No. Motor E410C074972 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 181058 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 26.70 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.34 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 145.00 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|-----------|-------------------|------------|----------------|
| | - | dBA | | Baja Izquierda | 9.44 | 2.5 | klux/1m | 1.06 | 0.5 - 3.5 | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 57.40 | Delantera Derecha | Valor 62.30 | Trasera Izquierda | Valor 51.80 | Trasera Derecha | Valor 57.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 77.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3572.00 | 4282.00 | N | Eje 1 Derecho | 3201.00 | 4090.00 | N | 10.40 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1843.00 | 2778.00 | N | Eje 2 Derecho | 2076.00 | 2714.00 | N | 11.20 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 12.60* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -1.84 | Eje 2 4.25 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | CO | Vr Norma | U <i>n</i> i d a d | U <i>n</i> i d a d | U <i>n</i> i d a d |
| | | Ralentí | % Ralentí | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Crucero | % Crucero | % Ralentí | % Ralentí | % Ralentí |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

84959

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.79mm ; Eje2 derecha 1 5.89mm ; Eje1 izquierda 1 5.34mm ; Eje2 izquierda 1 5.62mm ; Llanta de repuesto 5.84mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI

Fin del informe



2024-09-23 EQX267 17:52



2024-09-23 EQX267 17:52

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Wilder Aladier Garcia Patiño [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)