

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-30	Nombre o razón social CRISTIAN DAVID VASQUEZ ARREDONDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71951895
Dirección FINCA LA AGUSTINA	Teléfono 3016793716	Ciudad Heliconia

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ875	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027068022	Fecha Matrícula 2022-08-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207PM383090
No. Motor J759Q145262	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 70742	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	klux/1m	%				
		-	dBA	Derecha			Izquierda					

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.30	Delantera Derecha	Valor 85.30	Trasera Izquierda	Valor 91.40	Trasera Derecha	Valor 90.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2879.00	4092.00	N	Eje 1 Derecho	2512.00	3939.00	N	12.70	30
66.10	50	%	Eje 2 izquierdo	1853.00	2848.00	N	Eje 2 Derecho	1926.00	2989.00	N	3.79	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.19	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	Unid	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

202545

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 3.56mm ; Eje1 izquierda 1 3.21mm ; Eje2 izquierda 1 3.89mm ; Llanta de repuesto 5.46mm ; Presion eje1 derecha 1 32.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.8 PSI Presion repuesto 34.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-09-30 LJZ875 22:01



2024-09-30 LJZ875 21:51

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial exterior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)