

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 60, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-01	Nombre o razón social EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79755461
Dirección CL 65 97 AE 20	Teléfono 3146806518	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ997	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003979264	Fecha Matricula 2012-08-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797429
No. Motor ZD30308772K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 402947	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 8.95	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%	18.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda 7.88	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.20	Delantera Derecha	Valor 87.60	Trasera Izquierda	Valor 86.30	Trasera Derecha	Valor 82.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.10	50	%	Eje 1 izquierdo 4891.00	6316.00	N	Eje 1 Derecho 4300.00	6054.00	N	12.10	30	%
			Eje 2 izquierdo 3729.00	4768.00	N	Eje 2 Derecho 2941.00	4563.00	N	21.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.14	Eje 2 -0.88	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid %	Unid %	Unid %	Unid %		Unid %