

# FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-10-01	Nombre o razón social LUIS ENRIQUE DUQUE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 9800993			
Dirección CRA72 #20F-69 BELLO		Teléfono 1000000	Ciudad Bello	Departamento Antioquia	

DATOS DEL VEHICULO					
Placa EQT424	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10015990202	Fecha Matrícula 2018-04-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM275515
No. Motor E410C130272	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 85177	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	



Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor 94.40	Delantera Derecha	Valor 84.40	Trasera Izquierda	Valor 75.80
				Trasera Derecha	Valor 69.30
				Mínimo	Unidad %

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Frenos			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
50.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1199.00	3400.00	N	Eje 1 Derecho	1437.00	4084.00	N	16.60	30	%	Eje 2 izquierdo	2022.00	3195.00	N	Eje 2 Derecho	2544.00	3636.00	N	20.50*	30	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	20.50*	30	%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N			Eje 3 Derecho			N			Eje 4 izquierdo			N			Eje 4 Derecho			N			Eje 5 izquierdo			N			Eje 5 Derecho			N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
21.60	18	%	Eje 3 izquierdo			N			Eje 3 Derecho			N			Eje 4 izquierdo			N			Eje 4 Derecho			N			Eje 5 izquierdo			N			Eje 5 Derecho			N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5			Eje 6			Eje 7			Eje 8			Eje 9			Eje 10			Eje 11			Eje 12			Eje 13			Eje 14			Eje 15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03			0.03		

Desviación lateral					Máximo +/-		Unidad m/km
Eje 1 0.03	Eje 2 -0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	10		

Inspección Visual			Máximo +/-	10	Unidad m/km
Promedio de Tiempo	CUMPLE	Desempeñador			
Asco General	CUMPLE	Triángulos	CUMPLE	Eje1 Rin Izquierdo	CUMPLE
Caja de dirección	CUMPLE	Anclaje de Batería	CUMPLE	Tapicería	CUMPLE
Identificación Reglamentaria	CUMPLE	Eje2 llanta Izquierda	CUMPLE	Ventanillas	CUMPLE
Luz interna	CUMPLE	Anclaje Sillas	CUMPLE	Luz Placa	CUMPLE
Eje1 Rin Derecho	CUMPLE	Direccionales	CUMPLE	Salidas de emergencia y Martillo	CUMPLE
Terminales	CUMPLE	Cojinería	CUMPLE	Brazos Axiales	CUMPLE
Promedio de Distancia	CUMPLE	Estado Tubos Escape	CUMPLE	Pernos	CUMPLE
Rotulas Inferiores	CUMPLE	Dispositivos de Velocidad	CUMPLE	Extintor	CUMPLE
Rotulas superiores	CUMPLE	Tijeras	CUMPLE	Señales de Advertencia	CUMPLE
Luces altas	CUMPLE	Eje2 Rin Derecho	CUMPLE	Luces bajas	CUMPLE
Limpiaparabrisas	CUMPLE	Resortes o Ballestas	CUMPLE	Banderola	CUMPLE
Indicadores de tablero	CUMPLE	Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE	Parabrisas	CUMPLE
Reversa	CUMPLE	Puertas	CUMPLE	Gato	CUMPLE
Bastidor	CUMPLE	Terminales Bateria	CUMPLE	Latonería y Pintura	CUMPLE
Botiquín	CUMPLE	Eje2 llanta derecha	CUMPLE	Amortiguadores	CUMPLE
Eje1 llanta derecha	CUMPLE	Pito	CUMPLE	Cruceta	CUMPLE
Tacos	CUMPLE	Stop	CUMPLE	Soportes	CUMPLE
Cinturones de Seguridad	CUMPLE	Llanta de repuesto	CUMPLE	Distintivo de la empresa	CUMPLE
Retrovisores	CUMPLE	Eje1 llanta izquierda	CUMPLE	Espejos	CUMPLE
Linterna	CUMPLE	Pisos	CUMPLE	Luces de Parqueo	CUMPLE

G1 CARROCERIA	G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD	G7 LLANTAS	G10 SISTEMA DE DIRECCION
G2 SISTEMA DE SUSPENSION	G5 SISTEMA ELECTRICO	G8 RINES	G11 CHASIS
G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	G6 EQUIPO DE CARRETERA	G9 ESTADO DE PRESENTACION	G12 DISPOSITIVOS DE COBRO

APROBADO: SI X  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO \_\_\_\_\_

LABRADO DE RUEDAS (mm)		
Rueda de repuesto		5.13
Eje	Izquierda	derecha
Eje1	5.10	4.45
Eje2	5.00	4.00

*Steven Zapata*  
STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)