

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-26	Nombre o razón social JAIME MONTES GRAJALES			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98455000		
Dirección CL 95 74A 17			Teléfono 3125012003	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESQ712	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10029432031	Fecha Matrícula 2019-05-28	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ854560	
No. Motor M9TC678C030636	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 137424	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	
					Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces												
Valor		Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad										
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	30.10	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	112.00	225	klux/1m										
				Baja Izquierda	25.50	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%													
7. Suspensión (si aplica)																							
Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Trasera Derecha		Valor	Mínimo	Unidad										
		79.90			83.70					94.40		40	%										
8. Frenos																							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad								
68.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4797.00	7541.00	N	Eje 1 Derecho	4535.00	7566.00	N	5.46	30	%										
			Eje 2 izquierdo	5155.00	5982.00	N	Eje 2 Derecho	4306.00	6183.00	N	16.50	30	%										
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%										
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%											
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%											
9.42*	18	%																					
9. Desviación lateral																							
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km											
0.78		0.89																					
10. Dispositivos de cobro(si aplica)																							
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				%				Error en tiempo		%		Máximo	+/- 2	Unidad	%				
11. Emisiones de gases														11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO									
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma							
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad							
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%							
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%							
				ppm			ppm			ppm			ppm			ppm							
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	Unidad							
				%			%			%			%			%							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

91073

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HAROL ANDRES ANGARITA ALVAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial exterior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Profundidad de labrado], Oscar Freddy Mora Muñoz [Tercera placa], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación de luces], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto delantera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

