

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA AUTOS MACHADO SAS

NIT: 901668961-9  
TEL: 3007093532  
CORREO: cdaautosmachado@gmail.com  
DIR: DG 44 AV 30C 44  
BELLO, Antioquia

Horario: 7:00 am a 8:00 pm jornada continua

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024-10-01 2:36:41 p. m.		OSCAR FREDY CARO		CC(X) NIT( ) No. 98626059	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CL 119 42 B 06		3213166600		MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico					
LAURAJERONIMO65@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKL675	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10029760600	2023-08-11	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD40XRM709125
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D052499	OTTO 4T	1333	22624	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
154	WAGON	2025-08-10	SI( ) NO(X) N/A( )		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,9			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,30			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,2			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,10			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34,5				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5,30				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,9				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24,5				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			118			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	67,0		70,7		60,2		58,5	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2749	4077	N	Eje 1	2892	3993	N	4,90	20-30	30	%
Eje 2	1671	2871	N	Eje 2	1954	2952	N	14,5	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1650	6948	N	Sumatoria Derecho	1763	6945	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,50	-4,90				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%



INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CDA AUTOS MACHADO SAS

NIT: 901668961-9  
TEL: 3007093532  
CORREO: cdaautosmachado@gmail.com  
DIR: DG 44 AV 30C 44  
BELLO, Antioquia

Horario: 7:00 am a 8:00 pm jornada continua

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024-10-01 2:36:41 p. m.		OSCAR FREDY CARO		CC(X) NIT( ) No. 98626059	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CL 119 42 B 06		3213166600		MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico					
LAURAJERONIMO65@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País		Servicio	Clase	Marca	Linea
LKL675		COLOMBIA		PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10029760600		2023-08-11		BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD40XRM709125
No de motor		Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D052499		OTTO 4T	1333	22624		4	SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
154	WAGON		2025-08-10		SI ( ) NO(X) N/A ( )		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,9		2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,30		0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,2		2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,10		0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34,5			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5,30			Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,9			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24,5			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		118		225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	67,0		70,7		60,2		58,5	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2749	4077	N	Eje 1	2892	3993	N	4,90	20-30	30	%
Eje 2	1671	2871	N	Eje 2	1954	2952	N	14,5	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66,7		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1650	6948	N	Sumatoria Derecho	1763	6945	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,50	-4,90				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%