

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA AUTOS MACHADO SAS



NIT: 901668961-9
TEL: 3007093532
CORREO: cdaautosmachado@gmail.com
DÍR: DG 44 AV 30C 44
BELLO, Antioquia

Horario: 7:00 am a 8:00 pm jornada continua

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	CC(X) NIT() No.	98626059		
2024-10-01 2:36:41 p. m.	OSCAR FREDY CARO				
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CL 119 42 B 06	3213166600	MEDELLIN	Antioquia		
Correo Electrónico					
LAURAJERONIMO65@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKL675	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	V/N o Chasis
2024	10029760600	2023-08-11	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD40XRM709125
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D052499	OTTO 4T	1333	22624	4 SI() NO(X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
154	WAGON	2025-08-10	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,9			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,30			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,2			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,10			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34,5				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5,30				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,9				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24,5				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			118			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67,0	Delantera Derecha	Valor 70,7	Trasera Izquierda	Valor 60,2	Trasera Derecha	Valor 58,5	Mínima 40,0	Unidad %

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2749	4077	N	Eje 1	2892	N	4,90	20-30	30	%
Eje 2	1671	2871	N	Eje 2	1954	N	14,5	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			66,7	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1650	N	Sumatoria Derecho	1763	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,50	-4,90				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%			%	%

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA AUTOS MACHADO SAS

NIT: 901668961-9
TEL: 3007093532
CORREO: cdaautosmachado@gmail.com
DIR: DG 44 AV 30C 44
BELLO, Antioquia

Horario: 7:00 am a 8:00 pm jornada continua

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	CC(X) NIT() No.	98626059		
2024-10-01 2:36:41 p. m.	OSCAR FREDY CARO				
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CL 119 42 B 06	3213166600	MEDELLIN	Antioquia		
Correo Electrónico					
LAURAJERONIMO65@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKL675	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10029760600	2023-08-11	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD40XRM709125
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D052499	OTTO 4T	1333	22624	4 SI() NO(X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
154	WAGON	2025-08-10	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,9			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,30			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,2			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,10			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34,5			Klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,30			Klux	SI	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,9			Klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	24,5			Klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			118			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67,0	Delantera Derecha	Valor 70,7	Trasera Izquierda	Valor 60,2	Trasera Derecha	Valor 58,5	Mínima 40,0	Unidad %

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2749	4077	N	Eje 1	2892	N	4,90	20-30	30	%
Eje 2	1671	2871	N	Eje 2	1954	N	14,5	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			66,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	A lo largo de la recta	Fuerza	Peso	Unidad
24,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1650	N	Sumatoria Derecho	1763	6945	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,50	-4,90				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%