

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-10-05 12:13:21	Nombre o razón social GREISON ADIEL MAZO POSADA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 1036651165
Dirección CRA 10B # 44B 35	Teléfono 3045252882	Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa NLW736	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032401414	Fecha matrícula 2014-05-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333SJ884321
N. Motor H5HA460D051686	Tipo motor 4T	Cilindraje 1333	Kilometraje 3439	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-	dBA		Baja derecha	22.4	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5 %	92.7	225	k lux
				Baja izquierda	22.6	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5 %			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 76.3	Delantera derecha	Valor 76.0	Trasera izquierda	Valor 79.8	Trasera derecha	Valor 79.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
82.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2645	3655 N	Eje 1 derecho	2624	3548 N	0.79	30	%
			Eje 2 izquierdo	2582	2754 N	Eje 2 derecho	2568	2617 N	0.54	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
39.3	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	1.12	Eje 2	1.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma Unidad	O2	HC	NO
		Ralenti %	Ralenti %	Vr Norma Unidad	HC Ralenti %	Vr Norma Unidad ppm
		Crucero %	Crucero %	Cruceiro %	Crucero %	Crucero ppm

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
---------	-----	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------------	-------	------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1167

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,8 mm, Eje 2 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 5,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2479) Der (2465)



—Fin del Informe—

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SABAS NICOLAS VEGA TORRES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - EDGAR DANILO TORRES OSPINA,Luces - Jose Posada restrepo,Desviación - Angel Sánchez,Suspensión - Angel Sánchez,Frenos - Angel Sánchez,Foto #1 - Jose Posada restrepo,Foto #2 - Jose Posada restrepo,

Generated e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES  
NIT 901053727-1  
604-2166887  
cdatranvia@gmail.com  
CL 49 34 18 MEDELLIN