



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE





CDA EL CORDOBES
NIT: 901151055-0
Teléfono: 3103748878
E-mail: cdaelcordobes@cerveh.com
Dirección: Cll 22 #26-92 Local101
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|---|--|---|--|---|---------------------------|
| Fecha de prueba 2024-10-09 | | Nombre o Razón social WILMAR IVAN CORREA VELASQUEZ | | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71392327 | |
| Dirección CARRERA 60A N 41A-18 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3116468313 | | Ciudad Rionegro | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico notiene@notiene.com | | | | | |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa JYW799 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2022 | Número de licencia de transito 10023857220 | Fecha Matrícula 2021-08-05 | Color Blanco glacial | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD401NM864687 |
| No de Motor A460D014533 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm³)(si aplica) 1333 | Kilometraje 164075 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 154 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-07-27 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 14.2 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.39 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 15.7 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.44 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19.7 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 19.7 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.0 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 18.2 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 99.5 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | | | | | |
|--|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 64.6 | Delantera Derecha | Valor 65.2 | Trasera Izquierda | Valor 58.7 | Trasera Derecha | Valor 70.1 | Mínimo 40 | Unidad % |

| 6. FRENOS | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1 | 1831 | 3939 | N | Eje 1 | 1833 | 4046 | N | 0.11 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2362 | 3432 | N | Eje 2 | 2115 | 2684 | N | 10.5 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 57.7 | | 50 | | % | | | | | |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 17.1* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1007 | 7371 | N | Sumatoria Derecho | 1403 | 6730 | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 0.18 | Eje 2 -0.09 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--|--------|-----------------|--|--------|--------|--|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | | Unidad | Error en Tiempo | | Unidad | Máximo | | Unidad |
| | | | % | | | % | +/- 2 | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | | | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|--|--|----|--|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad | | | | |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | | | | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|--------|-------------|-------------------------|----------------------|--------|------------------|---------------|--------------------|--------|----|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | |
| | | % | | % | | % | | % | Resultado % | | |
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | |
| | Temp. Inicial | | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | mm |
| | | | | °C | | °C | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| | | | | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | Mal estado de parachoques y/o defensas | 6.1 Revisión exterior | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|-----------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|-----------------|--|
| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
| IZQUIERDA | 6.23 35.0 PSI | 7.81 35.0 PSI | | | | | | | | 9.22 36.0 PSI | |
| DERECHA | 6.56 37.0 PSI | 7.65 36.0 PSI | | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI__ NO__ | |

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Defensa delantera en mal estado

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 10600 ppm de Hidrocarburos_ hexano para motocicletas 2 tiempos.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0407FN01 - PISTA LIVIANOS - 0407CL01:19093544 - CELDA DE FUERZA 1/0407CL02:19093544 - CELDA DE FUERZA 2 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19093544
- 0407AS01 - PISTA LIVIANOS - 0407CL03:19032955 - CELDA DE PESO 1/0407CL04:19032955 - CELDA DE PESO 2/0407CL05:19032955 - CELDA DE PESO 3/0407CL06:19032955 - CELDA DE PESO 4 - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 19032955
- 0407AL01 - PISTA LIVIANOS - Alineador al paso liviano ACTIA SN: AM10000RMX-VL-0022
- 0407LX01 - PISTA LIVIANOS - 0407CM01:TMI-LUX-0093 - CAMARA - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0093
- 0407SN01 - PISTA LIVIANOS - Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3135728
- 0407EL01 - ELEVADOR LIVIANOS SUNSHINE SN: 18K16
- 0407PF06-PISTA LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0426

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Serna Serna **[Alineación de luces]**, Juan Sebastian Serna Serna **[Inspección sensorial interior]**, Juan Sebastian Serna Serna **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Sebastian Serna Serna **[Profundidad de labrado]**, Juan Sebastian Serna Serna **[Foto delantera]**, Juan Sebastian Serna Serna **[Sonido]**, Juan Sebastian Serna Serna **[Tercera placa]**, Juan Sebastian Serna Serna **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Sebastian Serna Serna **[Inspección sensorial motor]**, Juan Sebastian Serna Serna **[Foto trasera]**, Juan Sebastian Serna Serna **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN STIVEN MARTOS ASTUDILLO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe