

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 via Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------|-----------------------|---|--|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2024-10-11 | CESAR NORVEY NARANJO | CC (X) NIT () CE () No. 70383711 | | | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | | Departamento | |
| V. ABREO | 1000000 | Rionegro | | Antioquia | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| JYN551 | Colombia | Público | Campero | Renault | Duster | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2022 | 10028277033 | 2021-10-13 | Blanco glacial | Gasolina | 9FBHJD405NM08423 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| A460D025036 | OTTO | 1333 | 89181 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|--------|--------|-----|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|--|
| Valor | Máximo | Unidad | | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | |
| Ruido escape | 79.00 | - | dBA | Baja Derecha | 12.60 | 2.5 | klux/1m | 2.63 | 0.5 - 3.5 | % | |
| | | | | Baja Izquierda | 14.90 | 2.5 | klux/1m | 2.73 | 0.5 - 3.5 | % | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-----------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | 69.20 | | 81.60 | | 52.50 | | 52.50 |
| | | | | | | | Mínimo 40 |
| | | | | | | | Unidad % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 73.40 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3233.00 | 3844.00 | N | Eje 1 Derecho | 2876.00 | 4053.00 | 11.00 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2082.00 | 3076.00 | N | Eje 2 Derecho | 2025.00 | 2947.00 | 2.74 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | % |
| 25.40 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.36 | -0.09 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|--|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % | |
| | | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|---------|-------|------------------------|---------|----|------------|-------------|----|-------------------------------|---------|-------------|------------------|----|-------|-------------|----|----|-------|-------------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nítrico NO | | | | | | | |
| | | CO | Vr | Norma | U n i d a d | CO2 | Vr | Norma | U n i d a d | O2 | Vr | Norma | U n i d a d | HC | Vr | Norma | U n i d a d | NO | Vr | Norma | U n i d a d |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | p p m | Ralenti | | % | | | | | | | |
| Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | p p m | Crucero | | % | | | | | | | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

84899

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.78mm ; Eje2 derecha 1 3.94mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 3.61mm ; Llanta de repuesto 5.78mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAÑABERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Sonido], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)