

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA AMERICAS
Calle 20B No 42-23, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:900796357-4 Tel: (601)7188709
cdarevicarscolombia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-15	Nombre ó Razón social FERLEY HENAO CARVAJAL	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 79992395	
Dirección CLL 1C 31B 09	Teléfono fijo ó Número de Celular 573024540311	Ciudad BOGOTÁ, D.C.	Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico FERLEYHENA075@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TZQ798	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10031712563	Fecha de matrícula 2013-01-11	Color BLANCO CERAMICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis KMUWA37HADU520577
No de motor D4BHC038535	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 371753	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 98	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-01-18	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclínación				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclínación				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			50	Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES

9a. VEHICULOS CICLO OTTO 41 o 21																		
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso									
	(CO)	Unidad	(CO ₂)	Unidad	(O ₂)	Unidad	(HC)	Unidad	(NOx)	Unidad								
Ralentí	Norma	%	Norma	%	5	%	160	(ppm)	Norma	%								
Cruero	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	Norma	%								
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)																		
Temperatura de prueba																		
Temperatura																		
Temperatura Ambiente																		
Humedad Relativa																		
Condiciones Ambientales																		

99. VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa			Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2309A1429			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	46229400002			

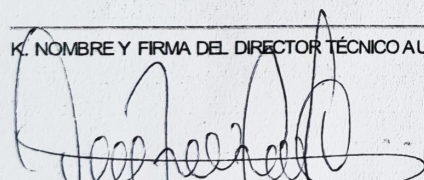
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JOSÉ ALEXANDER RIAÑO TORRES [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. NURY YESENIA GOYENECHÉ PARADA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

po	Marca
undimetro	SHAHE
ECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO

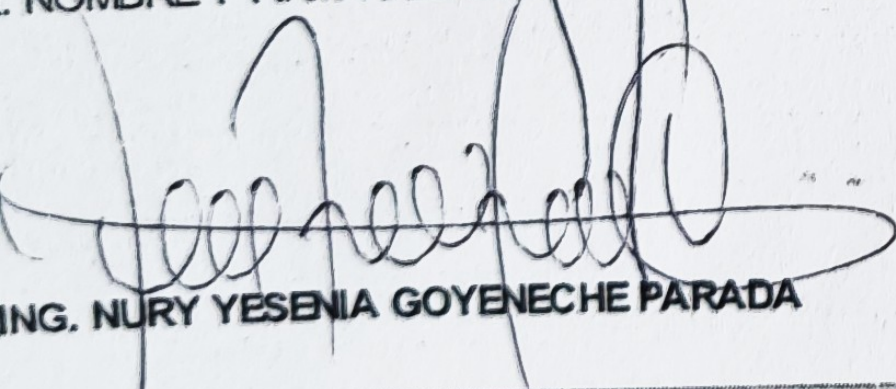
SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

licación	Versión
TA	2.9.20240808
EREVISION	2.9.20240815
ERVICIO	2.9.20220825
ERVIDOR-INDUPACK	2.9

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Dé ALEXANDER RIAÑO TORRES [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE L



ING. NURY YESENIA GOYENECHÉ PARADA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE R
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emis

Fin del Informe