

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

85017

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 Izquierda 1 4.42mm ; Eje2 Izquierda 1 4.83mm ; Llanta de repuesto 4.10mm ;



2024-10-15 LKM567 15:56



2024-10-15 LKM567 15:59

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ESTEBAN ALZATE GIL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-15	Nombre o razón social JOSE ANTONIO SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70286455
Dirección CLL 32 A 33 A 21	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM567	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 70286455	Fecha Matrícula 2024-04-03	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD405RM756868
No. Motor A460D052964	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 20477	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 63.80	Unidad klux/1m	Inclinación 3.02	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 142.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	29.60	2.5	klux/1m	2.74	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.70	Delantera Derecha	Valor 95.50	Trasera Izquierda	Valor 80.40	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3325.00	4207.00	N	Eje 1 Derecho	2771.00	3904.00	N	16.70	30 %
			Eje 2 izquierdo	1732.00	2892.00	N	Eje 2 Derecho	1565.00	3054.00	N	9.64	30 %
27.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.12	Eje 2 0.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí %
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma Unidad %