

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-10-18	Nombre o razón social BANBANCOLOMBIA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 890903938			
Dirección KM 2 VIA CHIA. CAJICA		Teléfono 5504628	Ciudad Rionegro		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LTL475	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027929160	Fecha Matrícula 2022-12-12	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4PK590908
No. Motor YD25755026P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 99551	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	-	dBA	Derecha	16.50	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%	Máximo
			Baja Izquierda	9.24	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%	Unidad

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	%
	73.90		65.50		63.40		65.80	40

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3960.00	6152.00	N	Eje 1 Derecho	3742.00	5476.00	5.51	30
			Eje 2 izquierdo	2937.00	4352.00	N	Eje 2 Derecho	3009.00	4273.00	2.39	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
28.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	m/km
-2.25	-2.35							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	
			Unid		Unid		Unid		Unid		Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS EN INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS MEMBROS DE		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DEFECTOS REGISTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

85260

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.29mm ; Eje2 derecha 1 4.38mm ; Eje1 Izquierda 1 3.45mm ; Eje2 Izquierda 1 5.02mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;



2024-10-18 LTL475 15:17



2024-10-18 LTL475 15:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
JOAN PABLO ALFONSO CAÑABERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)