

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301  
REVISIÓN TECNOCOMECAÑA

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-21	Nombre o razón social RUBEN ESTEBAN RINCON	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152688646
Dirección CLL 26 # 16 - 69	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK716	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030586419	Fecha Matrícula 2023-01-23	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403PM528221
No. Motor A460D049137	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 47603	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	Valor - Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha 3.46 Unidad Unidad klux/1m 2.5 Inclinación 2.45 Rango 0.5 - 3.5 % Unidad Unidad Intensidad 164.00 Máximo 225 Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.60	Delantera Derecha	Valor 86.00	Trasera Izquierda	Valor 72.60	Trasera Derecha	Valor 48.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 73.70	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3254.00	N	Eje 1 Derecho	3088.00	N	5.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2189.00	N	Eje 2 Derecho	2022.00	N	7.63	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 23.10	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		Unidad Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC	Unidad NO
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

55435

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 3.25mm ; Eje2 derecha 1 3.09mm ; Eje1 Izquierda 1 3.18mm ; Eje2 Izquierda 1 2.93mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



2024-10-21 LKK716 17:10



2024-10-21 LKK716 17:12

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO MECANICO ASESORADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

 AUTOMOTOR DEL OESTE S.A.  
 AUTOMOTOR DEL OESTE S.A.  
 io para su vehículo

ESTEBAN ALZATE GIL

130.135-8

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMEÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Daniel Steven Valencia Espinosa [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor],  
 Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial exterior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa  
 [Inspección sensorial interior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)