

CDN

REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-10-21	RUBEN ESTEBAN RINCON	CC (X) NIT () CE () No. 1152688646	
Dirección		Teléfono	Ciudad
CLL 26 # 16 - 69		1000000	Rionegro
			Departamento
			Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa LKK716	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster				
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030586419	Fecha Matricula 2023-01-23	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403PM528221				
No. Motor A46D049137	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 47603	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)		
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA									

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa LKK716	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster				
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030586419	Fecha Matricula 2023-01-23	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403PM528221				
No. Motor A460D049137	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 47603	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)			

0110	1333	47603	5	SI () NO ()
------	------	-------	---	---------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto.

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad inclinación de las luces bajas										Intensidad inclinación de las luces altas		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	3.46	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	56.30	2.5	klux/1m	0.66	0.5 - 3.5	%	164.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 90.60	Delantera Derecha	Valor 86.00	Trasera Izquierda	Valor 72.60	Trasera Derecha	Valor 48.80	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
0.09	-0.12					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de control (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo Otto																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO						
		Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			ppm	Ralentí			%
	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 9379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN SAT 10				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AS				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Total			0	0	

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

85435

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.25mm ; Eje2 derecha 1 3.09mm ; Eje1 izquierda 1 3.18mm ; Eje2 izquierda 1 2.93mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTOMOTRIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALZATE GIL
 AUTOMOTRIZ DEL ORIENTE S.A.
 para su vehículo

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Steven Valencia Espinosa [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial exterior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)