

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT 80083780-1
Calle 53 # 99 - 28. ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 371 3995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-10-06	Nombre o razón social ANGELA MARIA MONTOYA MARIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42781634			
Dirección CR 39 D 45 A SUR 07		Teléfono 9999999		Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TFT882	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 18J22196360	Fecha Matricula 2011-11-29	Color Blanco olimpico	Combustible Diesel	VIN e Chasis RLBTF3E7C0128232
No. Motor 163284	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2999	Kilometraje 262269	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas																		
Baja(s)	Dirección(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)										
	Derecha(s)		108			2.5	Klux		si									
	Inclinación		2.04			[0.5 - 3.5]	%											
	Izquierda(s)		117			2.5	Klux		si									
	Inclinación		2.10			[0.5 - 3.5]	%											
Alta(s)	Derecha(s)		15.4				Klux		no									
	Inclinación		20.2				Klux		no									
Antinieblas(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)		0.31				Klux		si									
	Inclinación		0.14				Klux		si									
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	225		Máxima	225	Unidad	Klux									
7. Suspensión (si aplica)																		
Delanteras Izquierda	Valor	89.00	Delanteras Derecha	Valor	79.50	Trasera Izquierda	Valor	72.40	Trasera Derecha	Valor	78.60	Mínimo	40	Unidad	%			
8. Frenos																		
Eje	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad							
72.00	60	%	Eje 1 Izquierda	3772.00	8076.00	N	Eje 1 Derecha	4171.00	5731.00	N	9.57	30	%					
			Eje 2 Izquierda	3319.00	4937.00	N	Eje 2 Derecha	4234.00	4768.00	N	21.60	30	%					
15.70	18	%	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%					
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%					
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%					
			Eje 6 Izquierda			N	Eje 6 Derecha			N			%					
9. Desviación lateral																		
Eje 1	-4.91		Eje 2	-1.89		Eje 3			Eje 4			Eje 5			Máximo	10	Unidad	m/um
10. Dispositivos de cobre (si aplica)																		
Referencia comercial de la batería																		
Terminación en la batería																		
Eficacia en la batería																		
Unidad %																		
11. Emisiones de gases																		
11 a. Vehículos con ciclo DITTO																		
Temp °C	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Óxido de nitrógeno NOx				Óxido nítrico NO					
	U	N	Vr	Norma	U	N	Vr	Norma	U	N	Vr	Norma	U	N	Vr	Norma		
Ralentí																		
Cruce																		
11 b. Vehículos a Jurede (Quedado)																		
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U							
		%		%		%		%										

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de perqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite en goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

182094

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación de luces], Yelson Camilo Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingenieros S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)