

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN MECÁNICA S.A.S. NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-10-07	Nombre o razón social HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79725885	
Dirección CL 53 A # 51-47	Teléfono 99999999	Ciudad Itagul	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa LKN603	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031344754	Fecha Matricula 2022-11-30	Marca Renault
No. Motor A460D047899	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Color Blanco glacial (v)
		Kilometraje 81033	Combustible Gasolina
		Número de Sillas 5	VIN o Chasis 9FBHJD406PM450338
		Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)	
			13.8						
		Inclinación	1.98			2.5	Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4			[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	1.98			2.5	Klux	si	
						[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.76				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.80				Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.10				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.09				Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	45.0		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	72.00	Delantera Derecha	Valor	70.90	Trasera Izquierda	Valor	80.20	Trasera Derecha
							Valor	67.00	Mínimo
								40	Unidad

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza			Peso		
				Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2668.00	4131.00	N	Eje 1 Derecho	3443.00	4208.00
			Eje 2 izquierdo	1867.00	3183.00	N	Eje 2 Derecho	2382.00	3036.00
						N	Eje 3 Derecho		
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			N			

9. Desviación lateral									
Eje 1	1.51	Eje 2	1.58	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo	10
								Unidad	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia			Error en tiempo			Máximo		
	%			%			Unidad		

11.a Vehículos con ciclo OTTO											Unidad %						
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	
	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí				Ralentí		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero				Crucero		%
11.b Vehículos a Diesel (opacidad)																	

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
MECÁNICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

182184

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradores adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-10-07 LKN603 18:52



2024-10-07 LKN603 19:02

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del Informe

JULIETH DANIELA VILLAMIZAR OVIEDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Tercera placa], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial superior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación de luces], Yeison Camilo Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnológico Ingeniero S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión Mecánica)