



Ficha Nro.74600

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 26/10/2024
Hora inicial: 10:26:00
Hora final: 10:43:00
Duración revisión: 00 horas 17 min

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: **TRANSSUPERIOR**
Nombre de conductor: **MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO**
Placa: **LJZ858** N.Int: 126
Ruta: **OPERACION NACIONAL** Capacidad: 5
Kilometraje: 59518 Nro. Factura: 27178
Técnicos: **JUAN CARLOS ZAPATA/JHONATHAN RIOS**

Propietario: **MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO**
Cédula Conductor: 71052404
Tipo: **Camioneta**
Modelo: 2023
Licencia: C2

Lote: **QUINTA REVISION 2024**
Marca: **RENAULT**
Elaborado por: **Inspe./Rev1./Rev2.**

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

| GRUPO | DESCRIPCION | ACCION | UND | TIPO |
|---|-------------|--------|-----|------|
| Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. | | | | |
| Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. | | | | |
| LABRADO DE LLANTAS(mm) | | | | |
| Delantera Izquierda: 2.88-Delantera Derecha: 2.19-Trasera Izquierda Interior: 8.72-Trasera Izquierda Exterior: 0-Trasera Derecha Interior: 8.79-Trasera Derecha Exterior: 0-LLanta de Repuesto: 8 | | | | |

Tarjeta de Operacion próximo a vencerse en: **02/11/2024**
Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----



APROBADO

Fecha de Impresión
26/10/2024
10:43:00

Sede Ppal: Cl 53 No. 72-07 PBX: 2306111
E-mail: tecnico.colores@tecnicentrolocolores.com
Medellin - Colombia

Page 1/1

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 3864

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT: 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba 2024/10/26 10:17:54 | Nombre o razón social MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO | Documento de identidad CC (X) NIT () N°: 71052404 |
| Dirección CALLE 67 33 42 VILLA HERMOSA | Teléfono fijo o Numero de Celular 3233667903 | Ciudad MEDELLIN |
| Departamento Antioquia | Correo Electrónico alfonsomolinaseguro@gmail.com | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|----------------------------------|
| Placa LJZ858 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea ALASKAN |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 1027064398 | Fecha de matrícula 2022-08-31 | Color BLANCO HIELO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 3BRCD33BXP590377 |
| No de motor YD25751813P | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488 | Kilometraje 59518 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 163 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024-08-31 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.8 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.40 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 14.5 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.80 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 52.4 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 53.5 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 106 | | | 225 | klux | |



APROBADO

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
| | 77.0 | | 78.0 | | 77.0 | | 78.0 | 40.0 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4600 | 5057 | N | Eje 1 | 4270 | 4449 | N | 7.17 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2760 | 4008 | N | Eje 2 | 2460 | 3165 | N | 10.9 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | | 84.5 | 50.0 | | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 25.2 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2283 | 9065 | N | Sumatoria Derecho | 1917 | 7614 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| -1.00 | 0.20 | | | | 10.0 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Lianta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | Valor | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | °C | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | °C | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | % | | | | | | |

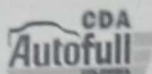
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | | | mm |
| | | | °C | | | °C | | % | | | |

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 3864

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT: 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: cdaautofullas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024/10/26 10:17:54

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO

Documento de identidad
CC (X) NIT () N°. 71052404

Dirección
CALLE 67 33 42 VILLA HERMOSA

Teléfono fijo o Numero de Celular
3233667903

Ciudad
MEDELLIN

Departamento
Antioquia

Correo Electrónico
alonsomolinaseguro@gmail.com

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|----------------------------------|
| Placa LJZ858 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea ALASKAN |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 1027064398 | Fecha de matrícula 2022-08-31 | Color BLANCO HIELO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 3BRCD33BXP590377 |
| Nº de motor YD25751813P | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488 | Kilometraje 59518 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 163 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024-08-31 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.8 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.40 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 14.5 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.80 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 52.4 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 53.5 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 106 | | Máxima 225 | Unidad klux | | |



APROBADO

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 2.88 | 8.72 | | | | |
| Derecha | 2.19 | 8.79 | | | | 8.00 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 33.0 Delantera Derecha = 33.0 Trasera Izquierda = 33.0 Trasera Derecha = 33.0 Repuesto 1 = 33.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.F.A.S: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Fotos: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Visual: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Labrado: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe