

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA S.A.S, NIT: 901168070-6
 Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 6050786 - 3226578933

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-26	Nombre o razón social VIVIANA ANDREA TABORDA LOPERA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128398911	
Dirección KR 70 # 26 35				Teléfono 1000000	Ciudad Itagui
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYX346	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10031285270	Fecha Matrícula 2021-11-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD408NM105504
No. Motor A460D026525	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 74987	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 18.70	Unidad klux/1m	Inclinación 1.98	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 43.40	Máximo 225	Unidad klux
	80.00	-	dBA	Baja Izquierda	13.20	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.30	Delantera Derecha	Valor 68.30	Trasera Izquierda	Valor 94.70	Trasera Derecha	Valor 61.50	Mínimo 40	Unidad
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
77.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3411.00	4114.00	N	Eje 1 Derecho	3113.00	3935.00	N	8.74	30
			Eje 2 izquierdo	2270.00	3099.00	N	Eje 2 Derecho	1980.00	2700.00	N	12.80	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
31.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/l
-2.49	3.43						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
31990

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-10-26 JYX346 08:41



2024-10-26 JYX346 08:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nº 50168070-6
LA MAYDORISTA
CENTRO DE DIAPOSITIVAS AUTOMOTRIZ

JOEL ESCOBAR MEJIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edisson Bedoya Arenas [Alineación de luces], Edisson Bedoya Arenas [Sonido], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial inferior], Edisson Bedoya Arenas [Tercera placa], Edisson Bedoya Arenas [Profundidad de labrado], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial exterior], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial interior], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial motor], Joaquin Correa Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edisson Bedoya Arenas [Foto delantera], Edisson Bedoya Arenas [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)