

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA S.A.S, NIT: 901168070-6  
Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 6050786 - 3226578933

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2024-10-26 | Nombre o razón social<br>VIVIANA ANDREA TABORDA LOPERA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128398911 |
| Dirección<br>KR 70 # 26 35    | Teléfono<br>1000000                                    | Ciudad<br>Itagui   |
|                               |  | Departamento<br>Antioquia                                      |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>JYX346          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2022           | No. de licencia de tránsito<br>10031285270 | Fecha Matrícula<br>2021-11-26 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD408NM105504    |
| No. Motor<br>A460D026525 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1333            | Kilometraje<br>74987        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |  |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              | Valor | Máximo | Unidad |                | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad |            |        |        |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | 80.00 | -      | dBA    | Baja Derecha   | 18.70      | 2.5    | klux/1m | 1.98        | 0.5 - 3.5 | %      | Intensidad | Máximo | Unidad |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 13.20      | 2.5    | klux/1m | 2.38        | 0.5 - 3.5 | %      | 43.40      | 225    | klux   |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 69.30 |                   | 68.30 |                   | 94.70 |                 | 61.50 | 40     |        |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | L     |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|-------|----|
| 77.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3411.00 | 4114.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3113.00 | 3935.00       | N      | 8.74  | 30 |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2270.00 | 3099.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1980.00 | 2700.00       | N      | 12.80 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N             |        |       |    |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N             |        |       |    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N             |        |       |    |
| 31.60             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |       |    |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -2.49 | 3.43  |       |       |       | 10         | m/h    |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |



| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA  |             |       |                 |
|--|-------------|-------|-----------------|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|  |             |       | A B             |
| Total  |             |       | 0 0             |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375          |             |       |                 |
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|  |             |       | A B             |
| Total  |             |       | 0 0             |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |             |       |                 |
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|  |             |       | A B             |
| Total  |             |       | 0 0             |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
31990  
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JOEL ESCOBAR MEJIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edisson Bedoya Arenas [Alineación de luces], Edisson Bedoya Arenas [Sonido], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial inferior], Edisson Bedoya Arenas [Tercera placa], Edisson Bedoya Arenas [Profundidad de labrado], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial exterior], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial interior], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial motor], Joaquin Correa Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edisson Bedoya Arenas [Foto delantera], Edisson Bedoya Arenas [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)