

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-10-28 | Nombre o razón social ROBINSON ALEXANDER LOAIZA LOPEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71274907 |
| Dirección CALLE 70 N 50 A 05 | Teléfono 2222222 | Ciudad Medellin |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa SNU999 | País Colombia | Servicio Público | Clase Automóvil | Marca Renault | Línea Logan dynamique |
|--------------------------|--|-------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2018 | No. de licencia de transito 10013490221 | Fecha Matrícula 2013-11-09 | Color Blanco artica | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBLSRADBEM926065 |
| No. Motor F710Q153968 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 694627 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|-------------|---------------|--|------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------|---------------|-------------------|
| Ruido escape | Valor 91.00 | Máximo - | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda | Mínimo 4.73 4.93 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.97 1.84 | Rango 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 11.70 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|----------------|-------------|---------------|--|------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------|---------------|-------------------|

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 78.10 | Delantera Derecha | Valor 89.00 | Trasera Izquierda | Valor 79.60 | Trasera Derecha | Valor 73.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 56.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1483.00 | N | Eje 1 Derecho | 1459.00 | N | 1.62 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1776.00 | N | Eje 2 Derecho | 1711.00 | N | 3.66 | 30 | % |
| 15.00* | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -1.88 | Eje 2 0.16 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | CO | Vr Norma | U <i>n</i> i d a d | U <i>n</i> i d a d | U <i>n</i> i d a d |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC |
| | | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|--------------------------------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | U <i>n</i> i d a d |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Total | 0 | 1 | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Total | 0 | 2 | |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

41426

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Pérdida de aceite sin goteo por transmisión
: Pérdida de aceite sin goteo por motor

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.42mm ; Eje2 derecha 1 3.11mm ; Eje1 izquierda 1 5.33mm ; Eje2 izquierda 1 3.55mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;

: Pérdida de aceite sin goteo por transmisión
: Pérdida de aceite sin goteo por motor



2024-10-28 SNU999 15:44



2024-10-28 SNU999 15:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cda la 33
REVISIÓN TECNICOMECHANICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

REVISIÓN TECNICOMECHANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sonido], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)