

INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llano Grande vereda Chirre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: 4482301

ACCIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 4-10-30	Nombre o razón social ELKIN AGUDELO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70289250
Dirección CLL 45 B # 52 A - 05	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TJY373	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10027963071	Fecha Matrícula 2018-03-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH3R5B3KM275514
No. Motor E410C130268	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 252744	Número de Sillas 6	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		11.80	2.5	klux/1m	2.59	0.5 - 3.5	%	32.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.30	2.5	klux/1m	2.80	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.00	Delantera Derecha	Valor 63.30	Trasera Izquierda	Valor 43.10	Trasera Derecha	Valor 84.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3520.00	4381.00	N	Eje 1 Derecho	3070.00	4125.00	N	12.80	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2286.00	3137.00	N	Eje 2 Derecho	2163.00	3202.00	N	5.38	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
21.00	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Unidad	Vr Norma CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
	CO Unidad	Vr Norma CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí %
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma Unidad
	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

85951

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.46mm ; Eje2 derecha 1 3.98mm ; Eje1 Izquierda 1 3.63mm ; Eje2 Izquierda 1 3.95mm ; Llanta de repuesto 3.10mm ;



2024-10-30 TJY373 14:39



2024-10-30 TJY373 14:41

 CENTRO DE DIAGNÓSTICO

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El mejor servicio para su vehículo

NIT 900 120 126-8

JUAN PABLO ALFONSO CARAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Dániel Antonio Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)