

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA S.A.S. NIT: 90083780-1
Calle 53 # 50 - 28. ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-11-02	JOHN JAIRO PEREZ QUINTERO	CC (X) NIT () CE () No. 98523881			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CL 36 50 A 35	9999999	Itagui	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYP040	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10024508195	2022-06-30	Bianco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD406PM297931
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A4800043678	OTTO	1333	19523	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Plango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.35			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.15			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.32				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	79.9		Máxima	225	Unidad
							Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.00		81.30		69.60		70.00	40	%

8. Frenos

S. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2832.00	4118.00	N	Eje 1 Derecho	3220.00	4281.00	N	12.00	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2138.00	3206.00	N	Eje 2 Derecho	2605.00	3109.00	N	17.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
26.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.79	-8.14				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralentí				%				%				%				%				%
	Crucero				%				%				%				%				%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

183505

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN WILSON GONZALEZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Tercera plaza], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación de luces], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICO MECÁNICA
Tel: 371 39 95