



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo
Ficha No.6889



SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANSRUMBO SAS	FECHA REVISION:	05/11/2024	HORA: 9:50 AM
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANSRUMBO SAS	
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X	
DIRECCION:	CLL 14 N° 4-45	FECHA TECNOMECANICA:	04/01/2025	
TELEFONO:	4733175	FECHA SOAT:	26/01/2025	
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE:	81420	



SISTEMA	GRUPO	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES	APDO	PDT
CABINA EXTERIOR	Espejos	04/01/2025		APDO	
	Luces y direccionales			APDO	
	Manijas			APDO	
	Plumillas			APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos			APDO	
	Cinturones			APDO	
	Espejos			APDO	
	Salidas de emergencias			APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas			APDO	
	Botiquín primeros auxilios			APDO	
	Extintor			APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos			APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico			APDO	
	Aceite motor			APDO	
	Agua batería			APDO	
	Agua parabrisas			APDO	
	Filtro aire y combustible			APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido frenos y clutch			APDO	
	Líquido refrigerante			APDO	
	Engrasar tensionar			APDO	
	Estado bandas (% vida útil)		BUENO	APDO	
	Estado campanas			APDO	
LLANTAS	Estado discos			APDO	
	Estado guayas			APDO	
	Estado pastas (% vida útil)		BUENO	APDO	
	Estado			APDO	
	Rotación			APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores			APDO	
	Biela principal / auxiliar			APDO	
	Bieletas			APDO	
	Buje tijera superior / inferior			APDO	
	Cardan y crucetas			APDO	
	Esférica superior			APDO	
	Esférica superior / inferior			APDO	
	Estado de brazos de dirección			APDO	
	Estado mangueras y tuberías			APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial			APDO	
	Estanqueidad en motor			APDO	
	Holguera bases y bujes			APDO	
	Mando dirección			APDO	
	Mogollas			APDO	
	Muelles barras sensoras			APDO	
	Terminales de dirección			APDO	

OBSERVACIONES:

PASTAS:50 %
BANDAS:70 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO <i>Ulises n Robo G.</i>	ELABORÓ ANYI MESA <i>A</i> REVISÓ <i>S.A.S.</i> 83-7

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCION 310.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.