



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-09	Nombre o razón social JULIAN CASTRO CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036924302
Dirección LA CEJA CARRERA 25A#23-60	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJS067	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028546926	Fecha Matrícula 2023-03-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401RM537275
No. Motor A460D049409	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 82526	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	30.60	2.5	klux/1m	2.29	0.5 - 3.5	%	73.00	225
			Baja Izquierda	28.90	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	78.50	Derecha	75.70	Izquierda	69.50	Derecha	60.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3092.00	N	Eje 1 Derecho	2783.00	N	9.99	30	%
			Eje 2 izquierdo	2296.00	N	Eje 2 Derecho	2089.00	N	9.02	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
26.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.69	0.21				+-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	CO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

86979

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 17.71mm ; Eje2 derecha 13.31mm ; Eje1 Izquierda 17.16mm ; Eje2 Izquierda 13.18mm ; Llanta de repuesto 5.88mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 130.0 PSI Presion eje1 Izquierda 130.0 PSI Presion eje2 derecha 131.0 PSI Presion eje2 Izquierda 131.0 PSI

Fin del informe



2024-11-09 LJS067 07:11

2024-11-09 LJS067 07:12

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL: MIRELLA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Diego Leon Chica [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Diego Leon Chica [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)