

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-02	Nombre o razón social GIL URIBE WILSON ALEXANDER	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71767187
Dirección CALLE44 A 74 65	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SVO398	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10009390751	Fecha Matrícula 2011-09-14	Color Blanco olímpico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3E9C0110153
No. Motor 997744	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 267610	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 5.07	Unidad klux/1m	Inclinación 1.87	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 22.80	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	5.26	2.5	klux/1m	1.67	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.70	Delantera Derecha	Valor 89.10	Trasera Izquierda	Valor 83.70	Trasera Derecha	Valor 77.90	Mínimo	Unidad 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4546.00	N	Eje 1 Derecho	3619.00	N	20.40*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3341.00	N	Eje 2 Derecho	2819.00	N	15.60	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
20.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.09	-1.18						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
			CO2	Vr Norma	O2	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización	X	
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

40817

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Testigo check engine encendido en el tablero de instrumentos

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.07mm ; Eje2 derecha 1 6.72mm ; Eje1 izquierda 1 7.42mm ; Eje2 izquierda 1 6.93mm ; Llanta de repuesto 5.47mm ;

: Testigo check engine encendido en el tablero de instrumentos



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Centro de Diagnóstico Automotriz
NIT 811 026.246 -1

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

Tel: 230 10 91

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)