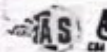


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL:3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-11	Nombre o razón social NAZCCA TURISMO LOGISTICA Y TRANSPORTE SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900607402
Dirección CALLE 67 N 125 250	Teléfono 3216069279	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX695	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito BJ2037Y3MDV	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV8KPC00833
No. Motor 76031398	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 165969	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones /Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	2.55	2.5	klux/lm	1.34	0.5 - 3.5	%	7.09	225	klux/lm
			Baja Izquierda	4.54	2.5	klux/lm	1.85	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.00	Delantera Derecha	Valor 82.70	Trasera Izquierda	Valor 72.70	Trasera Derecha	Valor 78.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

6. FLENER												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4045.00	6161.00	N	Eje 1 Derecho	4184.00	7818.00	3.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	2802.00	4258.00	N	Eje 2 Derecho	2945.00	4376.00	4.86	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
9.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.16	1.67						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parquímetro de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: ☒ SI

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
184002

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación.



NTC 5375-2012-8

Eje1 derecha 14.87mm; Eje2 derecha 16.32mm; Eje1 izquierda 14.73mm; Eje2 izquierda 18.27mm; Llantas de repuesto 3.40mm

Presión eje1 derecha 135.6 PSI Presión eje1 izquierda 136.2 PSI Presión eje2 derecha 135.4 PSI Presión eje2 izquierda 136.3 PSI Presión repuesto 36.7 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020-2012, en las instalaciones del CbA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-11 EQX695 09:53



2024-11-13 EQX695 09:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CbA

CAMILO SEBASTIÁN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Angel Meneses Acosta (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Angel Meneses Acosta (Tercera placa), Luis Angel Meneses Acosta (Alineación de luces), Luis Angel Meneses Acosta (Foto delantera), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial inferior), Luis Angel Meneses Acosta (Foto trasera), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial interior), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial motor), Luis Angel Meneses Acosta (Profundidad de labrado), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)