

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



**Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8**  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
**TEL:** 4482301

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VÉHICULO				
Fecha de prueba 2024-11-15	Nombre o razón social MELQUICEDEC RAMOS ARCILA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1018407106	
Dirección CLL 40 # 24 - 24	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad, inclinación de las luces bajas					Suma de la intensidad de todas las luces				
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	77.20	-	dBA	Baja Derecha	14.60	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5	%	32.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	11.00	2.5	klux/1m	3.38	0.5 - 3.5	%			

#### **7. Suspensión (si aplica)**

		Suspension (stática)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.20		80.60		66.30		60.40	40	%

#### **8. Freno:**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	DIFERENCIAS			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad			
76.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3593.00	4617.00	N	Eje 1 Derecho	3405.00
			Eje 2 izquierdo	2991.00	4047.00	N	Eje 2 Derecho	3035.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
25.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km  
 0.19 0.12

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases	11.a. Vehículos con ciclo OTTO					

Temp.      M. 1. 1.

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_\_\_\_\_ NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**86827**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 2.34mm ; Eje2 derecha 1 3.28mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 2.11mm ; Llanta de repuesto 2.19mm ;



2024-11-15 GDX666 15:47



2024-11-15 GDX666 15:51

Fin del informe

**G. NOMBRE X FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA.**

  
**CARLOS ALBERTO MARTÍNEZ** DIA MOTORES DEL ORIENTE S.A.

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

 Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial motor], Daniel Steven Valencia Espinosa [Ajuste de embrague], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Sonido],  
**DANIEL STEVEN VALENCIA ESPINOSA** 098 301 0550

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)