

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

184304

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-11-18 STC748 10:14



2024-11-18 STC748 09:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALEZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Yeson Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por TecniMed Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
REVITÉCNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOCOMÉCANICA
Tel: 371 39 95

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-18	Nombre o razón social MARIA ELENA CORREA ARROYAVE			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 32459445
Dirección CL 14SUR 58 60			Teléfono 99999999	Ciudad Itagüí

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STC748	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10023013693	Fecha Matrícula 2021-05-27	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ899031
No. Motor F4RE410C282397	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 61619	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.46			2.5	Klux	sí
		Inclinación 2.38			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 11.2			2.5	Klux	sí
		Inclinación 2.60			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 35.4				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 35.4				Klux	sí
Antinebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.8	13.8			Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 13.8	13.8			Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	225	Unidad	Klux
		146					

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.40	Delantera Derecha	Valor 73.40	Trasera Izquierda	Valor 71.50	Trasera Derecha	Valor 81.80	Minimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3285.00	N	Eje 1 Derecho	3727.00	N	11.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	1921.00	N	Eje 2 Derecho	1910.00	N	0.57	30	%
17.20*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 5.24	Eje 2 4.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

9. EMISIÓNES DE GASES (Excluidos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%			%	%
Crucero		%	%										
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor			Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura									°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C
				Humedad Relativa									%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				%
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Condiciones Ambientales		LTOE Estándar	Unidad
					°C							mm