

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

184304

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto delantera), Yeison Camilo Salas Mosquera (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**C.D.A.**  
REVITECNICA  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICO MECÁNICA  
Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-11-18	Nombre o razón social MARIA ELENA CORREA ARROYAVE	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32459445	
Dirección CL 14SUR 58 60	Teléfono 9999999	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa STC748	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster orecch		
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023013693	Fecha Matrícula 2021-05-27	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ899031		
No. Motor F4RE410C282397	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 61619	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.46		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.38		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.60		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.4			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	35.4			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8	13.8		Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8	13.8		Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	146		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	78.40	Delantera Derecha	Valor	73.40
Trasera Izquierda	Valor	71.50	Trasera Derecha	Valor	81.80
				Mínimo	40
				Unidad	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo
70.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3285.00	4319.00	N	Eje 1 Derecho	3727.00	4401.00
			Eje 2 Izquierdo	1921.00	3464.00	N	Eje 2 Derecho	1910.00	3210.00
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
Eficacia auxiliar	17.20*	18	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
5.24	4.70				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T									
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%
Crucero			%			%			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura				°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				°C	
				Humedad Relativa				%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	%
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	
			°C		°C		%	mm	