

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-18	Nombre o razón social OSCAR DARIO MORALES GIL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272193
Dirección CALLE 758 SUR #52-101	Teléfono 3105002698	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR493	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10026703146	Fecha Matrícula 2019-10-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187180
No. Motor 2842Q242256	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 103466	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	50.80	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%	216.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	37.00	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57.80		47.60		65.70		47.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total			B. Frenos									40			%
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad				
77.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3157.00	3725.00	N	Eje 1 Derecho	3221.00	3762.00	N	1.99	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2209.00	3277.00	N	Eje 2 Derecho	2063.00	3063.00	N	6.61	30	%		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N				%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N				%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N				%		
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho		N				%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.01	0.66				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

CONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad.

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Grupo		Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B	
				0	0	
			Grupo	Tipo de defecto		
			A	B		
			Total	0	0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad.

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del conductor o de los ocupantes del vehículo.

				Total	0 0
--	--	--	--	-------	-----

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

79568

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-11-18 ESR493 10:35



2024-11-18 ESR493 10:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN OSORIO GUZMÁN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial motor], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto trasera], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial inferior], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial interior], Deider Enrique Narvaez Villada [Profundidad de labrado], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto delantera], Deider Enrique Narvaez Villada [Tercera placa], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial exterior], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnumq Ingeniería S.A.S. - Tecnum-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar>

CDA DE IZAGH

Tel: 900122153-3

Cel: 42 N° 46-229 PCL: 5714 605 07 29