

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-11-18	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938	
Dirección CR 52 51 29	Teléfono 9999999	Ciudad Brisefio	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa JYY001	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026509482	Fecha Matrícula 2022-06-30	Marca Renault
No. Motor A460D041043	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Color Blanco glacial (V)
		Kilometraje 99711	Combustible Gasolina
		Número de Sillas 8	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
			Línea Duster
			VIN o Chasis 9FBHJD465PM210469
			Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9		2.5	Klux	si		
		Inclinación	2.03		[0.5 - 3.5]	%			
	Izquierda(s)	Intensidad	23.9		2.5	Klux	si		
		Inclinación	1.94		[0.5 - 3.5]	%			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	85.9			Klux	si		
	Izquierda(s)	Intensidad	68.0			Klux	si		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.59			Klux	si		
	Izquierda(s)	Intensidad	0.40			Klux	si		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	203		Máxima	225	Unidad		Klux

		7. Suspensión (si aplica)							
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad	
Delantera Izquierda		67.90	Delantera Derecha	72.50	Trasera Izquierda	80.20	Trasera Derecha	72.10	Mínimo 40

		8. Frenos							
		Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
63.80	50	%		N	Eje 1 Izquierdo	2417.00	4392.00	Eje 1 Derecho	2473.00
					Eje 2 Izquierdo	2037.00	3270.00	Eje 2 Derecho	2625.00
					Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho	
					Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho	
21.40	18	%		N	Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho	

		9. Desviación lateral							
		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km
0.29		-4.90					10		

		10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
		Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%	
Crucero			%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor							Unidad		
Temperatura de prueba							Temperatura							°C		
Condiciones Ambientales							Temperatura ambiente							°C		
							Humedad Relativa							%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma		Unidad	
		Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%						
Opacidad Gobernada	(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Resultado		LTOE Estándar		Unidad	
		°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C					mm	



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total:			0	1
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdida de aceite sin goteo continuo	0.12 Motor		X
Total:			0	1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

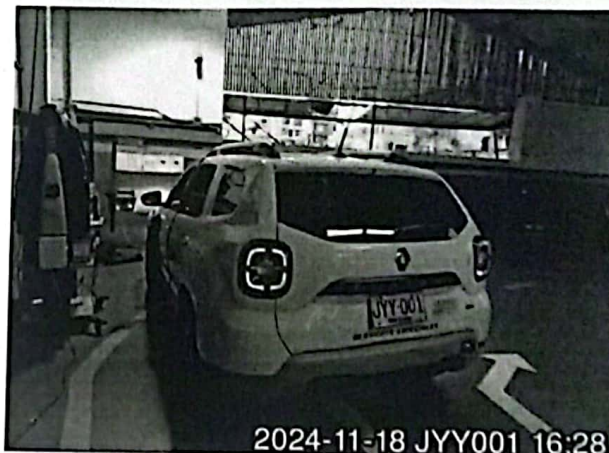
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

184332

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ BARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Nuñez Montalegre (Inspección exterior), Leonardo Nuñez Montalegre (Tercera plaza), Leonardo Nuñez Montalegre (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Leonardo Nuñez Montalegre (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Leonardo Nuñez Montalegre (Profundidad de labrado), Leonardo Nuñez Montalegre (Inspección sensorial interior), Leonardo Nuñez Montalegre (Inspección sensorial exterior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecma Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION

C.D.A.  
REVITECNICA  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICO MECÁNICA  
Tel: 371 39 95