

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUÍA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2024-11-18	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938		Ciudad Bogotá		Departamento Antioquia	
Dirección CR 52 B1 29		Teléfono 99999999					
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa JYV001	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026509462	Fecha Matrícula 2022-06-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD405PM210469		
No. Motor A460D041043	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 99711	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados Sí ( ) NO ( )	Blindaje Sí ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas					
Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (sí/no)
		23.8			2.5	Klux	sí
Izquierda(s)	Inclinación	2.03			[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad	23.9			2.5	Klux	sí
Alta(s)	Inclinación	1.94			[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad	85.9				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	68.0				Klux	sí
	Izquierda(s)	0.59				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	203	Máxima	225	Unidad	Klux

5. Suspensión (si aplica)		7. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor 67.90	Delantera Derecha	Valor 72.50	Trasera Izquierda

8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad					
63.80	50	%					
Eje 1 izquierdo	2417.00	4392.00					
Eje 2 izquierdo	2037.00	3270.00					
Eje 3 izquierdo		N					
Eje 4 izquierdo		N					
Eje 5 izquierdo		N					
Eje 1 Derecho	2473.00	4182.00					
Eje 2 Derecho	2625.00	3139.00					
Eje 3 Derecho		N					
Eje 4 Derecho		N					
Eje 5 Derecho		N					
9. Desviación lateral							
Eje 1 0.29	Eje 2 -4.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)			9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T		
Ralentí (rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma
Crucero	%	%	%	(O <sub>2</sub> )	Norma
	%	%	%	Unidad	Unidad
Vehículo con catalizador (Sí) (NO) (N.A)			Valor		
Temperatura de prueba			°C		
Condiciones Ambientales			°C		
Temperatura ambiente			%		
Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL		Condiciones Ambientales						LTOE Estándar					
Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
		%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%		mm			
(rpm) Ralentí		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%		mm		
				°C		°C							

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		Total	X
			D	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdida de aceite sin goteo continua	6.12 Motor		X
			Total	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
				0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

184332

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales.



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~JAVIER MAURICIO HERNANDEZ PARTAGENA~~

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Nuñez Montalegre [Inspección exterior], Leonardo Nuñez Montalegre [Tercera placa], Leonardo Nuñez Montalegre [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación de luces], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leonardo Nuñez Montalegre [Profundidad de labrado], Leonardo Nuñez Montalegre [Inspección sensorial interior], Leonardo Nuñez Montalegre [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniagreg Ingierencia S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

**E.R.T.A.**  
**REVITECNICA**  
**CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN**  
**TECNICOMECHANICA**  
**Tel: 371 39 95**