

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CDA
JARDÍN BOTÁNICO S.A.S.

CDA Jardín Botánico S.A.S

NIT: 901244575-9

Teléfono: 6045898169

Dirección: Car. 50 C. N. 76 - 24

Ciudad: MEDELLÍN

E-mail: cdajardinbotanicomed@gmail.com

Cel:

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024-11-18 05:00 PM

CRA 52 # 49-18

Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social: **HIGUITA GIL CARLOS**

Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1017136709

Teléfono fijo o Numero de Celular 3043679535 Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa JYY002	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026509487	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2022-06-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD404PM280870	No. de Motor A460D041711	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje NO	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-05-27	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.9			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	18.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			46.8			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera Izquierda	Valor 66.3	Delantera derecha	Valor 66.5	Trasera Izquierda	Valor 66.0	Trasera derecha	Valor 68.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO(S)(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3374	3917	N	Eje 1	2648	3931	N	15.5	20-30	>30	%
Eje 2	2081	2788	N	Eje 2	1993	2675	N	4.20	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			
				76.2				50			
								Unidad			%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.7	18	%	Sumatoria Izquierda	2421	6705	N	Sumatoria Derecha	1730	6808	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.72	Eje 2 -4.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Cruceiro		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Operación Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado m ³ -1		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Unidad		
			°C		°C		%		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	6.42 34.0 psi	6.24 36.0 psi				6.28
DER	6.35 34.0 psi	6.15 34.0 psi				38.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces:

labrado llanta derecha del eje 2: 6.15
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.42
labrado llanta derecha del eje 1: 6.35
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.24
labrado de llanta de repuesto 1: 6.28

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto	Elkin de Jesus Palacio Mazo
Suspension	Elkin de Jesus Palacio Mazo
Freno	Elkin de Jesus Palacio Mazo
Luces	Elkin de Jesus Palacio Mazo
Desviacion	Elkin de Jesus Palacio Mazo
Inspeccion visual	Elkin de Jesus Palacio Mazo

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ivonne De Geovannis Lindo Mercado".

Ivonne De Geovannis Lindo Mercado