

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CAR CENTER INTERNATIONAL S.A.S., NIT: 811021858-4  
 CRA 43 A N 6 SUR 145 Y CRA 43B N 6 SUR 140, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4441700

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-19	Nombre o razón social GLORIA ELENA CASTAÑO DE CANO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 21790623
Dirección CLL 13 A SUR 53 B 170	Teléfono 1000000	Ciudad Medellín Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW497	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018410869	Fecha Matrícula 2019-05-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902343
No. Motor E410C200362	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 231537	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO  
3. DATOS DEL VEHICULO  
3. DATOS DEL VEHICULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 76.90	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 193.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	23.90	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 43.60	Delantera Derecha	Valor 81.90	Trasera Izquierda	Valor 81.00	Trasera Derecha	Valor 60.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3017.00	4481.00	N	Eje 1 Derecho	2601.00	4275.00	N	13.80	30	%
64.60	50	%	Eje 2 izquierdo	2325.00	3257.00	N	Eje 2 Derecho	1878.00	3184.00	N	19.20	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 6.45	Eje 2 -7.99	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		Unidad
				CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	
				CO2	Vr Norma					
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.63   31.6 PSI	1.65   32.9 PSI				
DERECHA	1.92   31.2 PSI	1.99   32.8 PSI				1.67

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

179661

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.9 PSI



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIZABETH GARCIA OSORIO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mateo Bedoya Mazo [Foto delantera], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial interior], Mateo Bedoya Mazo [Tercera placa], Mateo Bedoya Mazo [Alineación de luces], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial motor], Mateo Bedoya Mazo [Profundidad de labrado], Mateo Bedoya Mazo [Foto trasera], Mateo Bedoya Mazo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial inferior], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial exterior], Mateo Bedoya Mazo [Sonido].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**