

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S., NIT: 900177069-2
Av 38 # 28-22 La Variante, SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)
TEL: 3128848586 - 3003499242

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-11-22 | Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938 |
| Dirección NO REPORTA | Teléfono 9999999 | Ciudad Medellin |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa GTX109 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Hino | Línea Fc9jitz |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10020265473 | Fecha Matrícula 2020-02-12 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 9F3FC9JLTLXX13453 |
| No. Motor J05ETY20425 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 5123 | Kilometraje 163442 | Número de Sillas 42 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| | | - | dBA | Baja Derecha | 21.30 | 2.5 | klux/1m | 1.39 | 0.5 - 3.5 % | 160.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 20.50 | 2.5 | klux/1m | 0.81 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | % | |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|------|
| 68.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 14617.00 | 16852.00 | N | Eje 1 Derecho | 10888.00 | 16159.00 | N | 25.50* | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 14917.00 | 22741.00 | N | Eje 2 Derecho | 13741.00 | 22996.00 | N | 7.88 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 36.00 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 2.08 | -2.69 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| | | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| | | CO | Vr Norma | U <i>n</i> d <i>i</i> a <i>d</i> d <i>a</i> d <i>d</i> | U <i>n</i> d <i>i</i> a <i>d</i> d <i>a</i> d <i>d</i> | U <i>n</i> d <i>i</i> a <i>d</i> d <i>a</i> d <i>d</i> |
| | | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 12.3 80.7 PSI | 10.7 80.1 PSI | 10.8 80.0 PSI | | | 5.23 79.8 PSI |
| DERECHA | 12.2 80.0 PSI | 6.14 80.4 PSI | 6.32 80.6 PSI | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

67654

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JONATHAN MAZO MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Ogaza Arango [Inspección sensorial motor], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Foto trasera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial interior], Kevin Ogaza Arango [Inspección sensorial exterior], Kevin Ogaza Arango [Inspección sensorial inferior], Mauricio Calle Herrera [Foto delantera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Alineación, peso y frenos], Mauricio Calle Herrera [Profundidad de labrado], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Alineación de luces], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)