

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-20	Nombre o razón social PAULA ANDREA RESTREPO RENDON	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 34321003
Dirección CRA 55 # 16B-03	Teléfono 3147865158	Ciudad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW250	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031375329	Fecha Matrícula 2024-03-18	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA42P95R9A16624
No. Motor DK15C 23351851	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1493	Kilometraje 10766	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja	Derecha						Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja	Derecha		klux/1m			%		klux/1m	
				Baja	Izquierda		klux/1m			%			

Delantera Izquierda	Valor 58.40	Delantera Derecha	Valor 53.50	Trasera Izquierda	Valor 65.50	Trasera Derecha	Valor 67.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2247.00	3795.00			Eje 1 Derecho	2313.00	3868.00				2.85	30	%
59.00	50	%	Eje 2 izquierdo	2292.00	4034.00	N	Eje 2 Derecho	2422.00	4027.00	N	5.37	30	%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N				%			
22.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N				%			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N				%			

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.72	Eje 2 0.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma Unidad %	CO2	Vr Norma Unidad %	O2	Vr Norma Unidad %	HC	Vr Norma Unidad %	NO	Vr Norma Unidad %
		Ralentí		Ralentí			Ralentí		Ralentí	Ralentí	
		Crucero		Crucero			Crucero		Crucero	Crucero	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma Unidad %
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

207441

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.88mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 5.23mm ; Llanta de repuesto 5.30mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-20 NLW250 17:48



2024-11-20 NLW250 17:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Masín Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Masín Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT. 900.157.012-8