

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

**REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE**

Libertad y Orden


CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECHANICO S.A.
 NIT: 8040171887
 Calle 8N # 3 - 240, PIEDECUESTA (SANTANDER)
 TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-24	Nombre o razón SERIA D. ELKIN Y.	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1098787029
Dirección CRA 8 10 74 COND LA FLORIDA T2 APTO 304	Teléfono 3176579754	Ciudad Piedecuesta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GTY815	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de 10025664900	Fecha Matrícula 2021-03-31	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33BXNK590036
No. Motor YD25727177P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 45675	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3970.00	N	Eje 1 Derecho	4036.00	N	1.64	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	4455.00	N	Eje 2 Derecho	4228.00	N	5.10	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
				Vr Norma	HC
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%	Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X	NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI__	NO__

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-3215 [2024-11-24 12:05PM]:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

3 espejos funcionales Llanta derecha del eje 1 3.3 3.43 3.76 Llanta izquierda del eje 1 3.98 4.23 4.34 Llanta derecha del eje 2 3.67 3.76 3.87 Llanta izquierda del eje 2 3.76 3.87 3.97



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIELA OLARTE SANTAMARIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Foto delantera], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Profundidad de labrado], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Inspección sensorial exterior], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Tercera placa], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Foto trasera], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Inspección sensorial interior], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Inspección sensorial inferior], Sergio Andres Bocarejo Cristancho [Inspección sensorial motor],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)