



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SERVY CAR
NIT: 901.037.530-0
Teléfono: 6043784439 - 3106382090
E-mail: caravanas.sas@gmail.com
Dirección: Autopista Medellín Bogotá KM 44 +
850 Vereda el Chagualo
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-25		Jhon Arboleda		CC (X) NIT () No. 15448016	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA81 40-106		3136363628		Rionegro	Antioquia
Correo Electrónico					
jhondeibyam@hotmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
GTX520	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis	
2021	10030632523	2020-06-30	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEMJ382441	
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³ (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15	Blindaje
M9TC678C031420	DIESEL	2299	204859			SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
130	CERRADA	2024-11-27	SI () NO() N/A(X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	74.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.13			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	67.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.30			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.68	3.14			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.55	0.61			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			215			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	43.9		50.7		44.5		48.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6221	8370	N	Eje 1	5533	6974	N	11.1	(20,30]	30	%
Eje 2	4913	6034	N	Eje 2	5058	6246	N	2.87	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				78.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	4201	14404 N	Sumatoria Derecho	4117	13220 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-4.39	-0.18					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)				
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %
				Máximo +/- 2

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)									
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T									
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxígeno		Hidrocarburo (hexano)
	(CO)	Norma	Unidad %	(CO ₂)	Norma	Unidad %	(O ₂)	Norma	
Ralentí			%			%			(ppm)
Crucero			%			%			(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									
Temperatura de prueba									
Condiciones Ambientales									
Temperatura									
Temperatura ambiente									
Humedad Relativa									
Valor									
Unidad									
°C									
°C									
%									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad
	25.1	%	2.90	%	2.99	%	3.98	%	
802	3970	(rpm)	3980	(rpm)	3970	(rpm)	3980	(rpm)	Resultado 3.38 %
Temperatura de operación del motor									
Temp. Inicial									
Temp. Final									
Unidad									
°C									
Temperatura Ambiente									
Unidad									
°C									
Humedad Relativa									
Unidad									
%									
LTOE Estándar									
Unidad									
mm									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección	A	B
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.42 50.0 PSI	4.11 50.0 PSI				
DERECHA	5.24 50.0 PSI	4.22 50.0 PSI				2.34 50.0 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)255190996
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad	0.67	m ⁻¹	0.07	m ⁻¹	0.07	m ⁻¹	0.09	m ⁻¹	Resultado	0.08	4	m ⁻¹

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0403
- opacidad - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brain Bee SN: 160829000239
- Mixta - Alineador al paso mixto con sensor previo Actia SN: 441004047
- Mixta - Probador de Holguras Actia SN: 1233450537
- Mixta - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 22029418
- Mixta - Sonómetro EXTECH SN: 3139745
- Mixta - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0086
- Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0461
- Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: 210317000326/EU15734
- Mixta - Probador de suspension EUSAMA Actia SN: 466004162
- Tacómetro de vibración BRAIN BEE SN: 210317000326/EU15736

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Darrison Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Darrison Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Darrison Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Deyser Armando Blando Torres [Profundidad de labrado], Darrison Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Darrison Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Deyser Armando Blando Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deyser Armando Blando Torres [Foto delantera], Deyser Armando Blando Torres [Opacidad NTC4231], Darrison Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Darrison Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Darrison Alexander Contreras Suarez [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOAN SEBASTIÁN GÓMEZ CASTILLO
Nit. 90186

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe