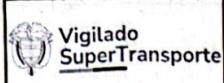


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA PORVENIR
NIT: 901151055
Teléfono: 6148033
E-mail:
JEFETECNICOPORVENIR@CERVEH.COM
Dirección: CALLE 47#65-10
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba 2024-11-26 | Nombre o Razón social JUAN GUILLERMO GARZON MORALES | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 94428729 |
| Dirección EL PORVENIR | Teléfono fijo o Número de Celular 3014395007 | Ciudad Rionegro |
| Correo Electrónico NOTIENE@NOTIENE.COM | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa TJY511 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2020 | Número de licencia de transito 10029365700 | Fecha Matrícula 2020-02-04 | Color Blanco glacial (v) | Combustible/Propulsión Gas - gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ025233 |
| No de Motor F4RE410C215698 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998 | Kilometraje 129318 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-02-25 | Conversión GNV SI(X) NO () N/A() | Fecha Vencimiento GNV 2025-09-26 | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 41.5 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Inclinación | 2.12 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 25.4 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Inclinación | 1.98 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.56 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 45.6 | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | Derecha(s) | Intensidad | 6.20 | 20.8 | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 60.3 | 14.4 | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 215 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 60.7 | Delantera Derecha | Valor 63.0 | Trasera Izquierda | Valor 60.2 | Trasera Derecha | Valor 61.2 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|---------------|-------|-------------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2865 | 4356 | N | Eje 1 | 2778 | 4021 | N | 3.04 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1167 | 3359 | N | Eje 2 | 1196 | 2806 | N | 2.42 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor 55.1 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 22.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1557 | N | Sumatoria Derecho | 1703 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -0.36 | Eje 2 -7.43 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|--------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Error en Tiempo % | Unidad | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|--------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|---------------------|------|-------|--------------------|----------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | | | | % | | | | | (ppm) | | % |
| Crucero | | | % | | | | | | % | | | | | (ppm) | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3' | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 4.59 34.0 PSI | 3.17 34.0 PSI | | | | 4.29 35.0 PSI |
| DERECHA | 4.12 34.0 PSI | 4.02 33.0 PSI | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|--------------|--------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> | NO <u> </u> | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <u> </u> | NO <u> </u> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Año de Importacion 2019

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 10600 ppm de Hidrocarburos hexano para motocicletas 2 tiempos.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



2024-11-26 TJPY511 07:41



2024-11-26 TJPY511 08:20

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- LV - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 21097772
- LIV - Probador de suspension EUSAMA ACTIA SN: 466004109
- LIV - Alineador al paso liviano con sensor previo ACTIA SN: 441003596
- LIV - Probador de Holguras Actia SN: 461004557
- LV 0707PF03 - Profundímetro SHAHE SN: WD2310A1789
- LIV - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0150

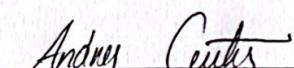
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.
-

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernando Sanchez Molina [Foto delantera], Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial exterior], Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Sanchez Molina [Alineación de luces], Juan Fernando Sanchez Molina [Foto trasera], Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial interior], Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Sanchez Molina [Profundidad de labrado], Juan Fernando Sanchez Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos] Juan Fernando Sanchez Molina [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ANDRES ARTURO CORTES PERA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe
