


INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL





**CDA AUTOS MACHADO SAS**  
NIT: 901668961-9  
TEL: 3007093532  
CORREO: cdaautosmachado@gmail.com  
DIR: DG 44 AV 30C 44  
BELLO, Antioquia  
  
Horario: 7:00 am a 8:00 pm jornada continua

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024-11-29 3:43:42 p. m.		OSCAR FREDY CARO		CC(X) NIT( ) No. 98626059	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CL 119 42 B 06		3213166600		MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico					
LAURAJERONIMO65@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa LKL675		País COLOMBIA		Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029760600		Fecha de matrícula 2023-08-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA		VIN o Chasis 9FBHJD40XRM709125
No de motor A460D052499	Tipo motor OTTO 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 37180	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI( ) NO(X)	
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-10		Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )		Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	36,4			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,00			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38,9			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,40			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24,3				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27,9				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,80				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0,60				Klux	SI
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			130		225	Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	68,3		73,3		57,2		62,7	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2991	4150	N	Eje 1	2741	3950	N	8,40	20-30	30	%
Eje 2	2155	2980	N	Eje 2	1743	2924	N	19,1	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68,8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1797	7130	N	Sumatoria Derecho	1728	6874	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,50	0,30				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)											Óxido Nitroso						
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											Hidrocarburo (hexano)		(NOx)	Norma	Unidad		
Monóxido de Carbono					Dióxido de Carbono			Oxígeno			(HC)	Norma	Unidad			%	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad		<= 200	(ppm)			%	
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%	
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											NO			Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura			0,00				°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			0,00				°C					
					Humedad Relativa							%					
														Norma	Unidad		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%				%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				%
Condiciones Ambientales												
Temperatura de operación del motor												
Temperatura ambiente												
Humedad Relativa												
Unidad												
°C												
mm												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,47/35,0	4,67/34,5				5,22/33,0
DERECHA	4,11/34,5	4,09/34,0				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Izq:4.55;4.47;4.88 (mm) Eje1\_Der:4.11;4.34;4.55 (mm) Eje2\_Izq\_Int:4.87;4.67;4.98 (mm) Eje2\_Der\_Int:4.09;4.23;4.33 (mm)  
Repuesto1:5.22;5.45;5.66 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: dB



G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Frenometro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090125
- Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 21 040 059
- Banco de Suspensión: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 23-008-12
- Luxómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 230223-011
- Profundímetro: Marca: KEX, Serial del Equipo: E24-066
- Probador de Holguras: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-009-012

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
- Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0
- Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
- Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0
- Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
- Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
- Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

- |  |  |
|--|--|
| Prueba de Alineación: NORBEY MUNOZ LOPEZ | Prueba de Frenos: NORBEY MUNOZ LOPEZ     |
| Prueba de Luces: NORBEY MUNOZ LOPEZ      | Prueba de Suspensión: NORBEY MUNOZ LOPEZ |
| Prueba Fotografía: NORBEY MUNOZ LOPEZ    | Prueba Sensorial: NORBEY MUNOZ LOPEZ     |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GUILLERMO SARMIENTO RUEDA

*[Signature]*  
**SEAN**  
 Centro Diagnóstico Automotor

**CDA AUTOS**  
**MACHADO**  
Centro Diagnóstico Automotor

NIT 901668961-9  
 Dg. 44 Av. 30C-44  
 300 709 35 32  
**SEAN**  
SERVICIO EN TIEMPO REAL

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe