



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S.  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-10-25 09:41:53	Nombre o Razón social MARIA JIMENA SERNA RODRIGUEZ	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 1125118479
Dirección CRA17#12-27 LA NUEVA	Teléfono fijo o Número de Celular 3145964100	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico NMADRGAL64@HOTMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY550	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024873068	Fecha de matrícula 2021-01-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481591
No de motor F4RE410C252560	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 44881	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-13	Conversión GNV SI( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.20				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	2.90			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.30	1.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 37.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	81.7	Derecha	80.9	Izquierda	56.8	Derecha	44.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3129	4336	N	Eje 1	2923	4061	N	6.58	20	30	%
Eje 2	2246	3316	N	Eje 2	2403	3120	N	6.53	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 72.1		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2217	7652	N	Sumatoria Derecho	1834
							7181	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.60	8.60				(+/-)10	m/Km

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4,83	4,89				5,58	
DERECHA	4,31	4,49					

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38 cm
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1,15 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5,66 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5,52 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4,57 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4,54 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4,95 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4,92 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4,88 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4,86 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4,38 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4,33 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	34,0	35,0				30,0	
DERECHA	34,0	35,0					

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR**  
Director técnico

Fin del Informe