

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024-12-05	EDWAR OSPINA CARDONA	CC (X) NIT () CE () No. 16442301		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 32 52 B 150	9999999	Rionegro	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
ESR653	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10019774698	2019-12-04	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR5B3LM148972		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
E410C225833	OTTO	1998	181405	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	23.70	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%	209.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	86.90	2.5	klux/1m	0.68	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	92.40		95.90		56.70		95.60
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3437.00	4006.00	N	Eje 1 Derecho	3270.00	3995.00	4.86	30
			Eje 2 izquierdo	2056.00	2712.00	N	Eje 2 Derecho	1959.00	2993.00	4.72	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
22.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.07	-0.59						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

88004

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.19mm ; Eje2 izquierda 1 3.06mm ; Llanta de repuesto 4 21mm ;



2024-12-05 ESR653 16:11



2024-12-05 ESR653 16:15

Fin del informe

G. FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial motor], Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación de luces], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto delantera], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial interior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial exterior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial exterior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Tercera placa], Daniel Steven Valencia Espinosa [Profundidad de labrado], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)