

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-05	Nombre o razón social EDWAR OSPINA CARDONA			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15442301
Dirección CALLE 32 52 B 150			Teléfono 99999999	Cludad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR653	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019774698	Fecha Matricula 2019-12-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM148972
No. Motor E410C225833	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 181405	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	23.70	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5 %	209.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	86.90	2.5	klux/1m	0.68	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.40	Delantera Derecha	Valor 95.90	Trasera Izquierda	Valor 56.70	Trasera Derecha	Valor 95.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3437.00	4006.00	N	Eje 1 Derecho	3270.00	3995.00	N	4.86	30 %
			Eje 2 izquierdo	2056.00	2712.00	N	Eje 2 Derecho	1959.00	2993.00	N	4.72	30 %
22.50	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07	Eje 2 -0.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC

Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Notas:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

83004

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012
 Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.19mm ; Eje2 Izquierda 1 3.06mm ; Llanta de repuesto 4.21mm ;



2024-12-05 ESR653 16:11



2024-12-05 ESR653 16:15

Fin del informe

G. FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El mejor servicio para su automóvil.

CARLOS ALBERTO MIGUEL ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial motor], Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación de luces], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto delantera], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial interior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial inferior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial exterior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Tercera placa], Daniel Steven Valencia Espinosa [Profundidad de labrado], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)