



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-07 14:43:38	Nombre o Razón social FREDY DE JESUS TALANGO MORENO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70471200
Dirección VEREDA SAN DIEGO	Teléfono fijo o Número de Celular 3192640118	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico RUBENDAR8A@YAHOO.COM		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQX243	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10031083323	Fecha de matrícula 2017-08-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV5JPC00643
No de motor 89768036	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 159910	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 84	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-29	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.60		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.8			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 109			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.0	Delantera Derecha	Valor 87.3	Trasera Izquierda	Valor 83.3	Trasera Derecha	Valor 79.4	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5199	6592	N	Eje 1	4032	5621	N	22.4*	20	30	%
Eje 2	3296	4591	N	Eje 2	2972	3718	N	9.83	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		75.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
17.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2717	11183	N	Sumatoria Derecho	893 9339	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.70	-3.90				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.22	6.31				2.19
DERECHA	7.55	6.12				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

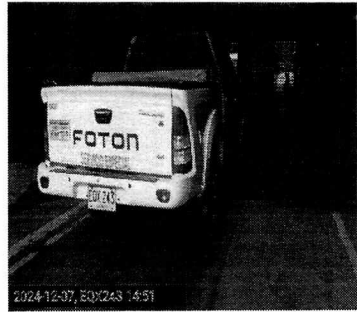
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.85 metros
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 44 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: USA
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 41 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: USA
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.88 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.88 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.95 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.86 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.86 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2402A0147	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Registro fotográfico	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Desviación lateral	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe