

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. NIT: 90083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-12-09	Nombre o razón social HECTOR ALONSO OSORIO CASTAREDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79725885	
Dirección CL 53 A # 51-47	Teléfono 3217066633	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa LKN603	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031344754	Fecha Matrícula 2022-11-30	Marca Renault
No. Motor A460D047899	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Color Bianco glacial (v)
		Kilometraje 66024	Combustible Gasolina
		Número de Siles 5	VIN o Chasis 9FBHJD406PM450338
			Vidrios Polarizados SI () NO ()
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)	
			7.88			2.5	Klux		
		Inclinación	1.92			[0.5 - 3.5]	%	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.41			2.5	Klux		
			1.92			[0.5 - 3.5]	%	si	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.0				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	35.0				Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.11				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.03				Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	91.4		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	86.40	Delantera Derecha	Valor	69.20	Trasera Izquierda	Valor	80.40	Trasera Derecha
							Valor	80.00	
								Mínimo	40
								Unidad	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso
			Eje 1 izquierdo	2325.00			Eje 1 Derecho	2904.00	
61.70	50	%	Eje 2 izquierdo	1746.00	N	Eje 2 Derecho	2006.00	3010.00	N
			Eje 3 izquierdo						
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 izquierdo						
			Eje 4 izquierdo						
			Eje 5 izquierdo						
25.80	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral									
Eje 1	5.45		Eje 2	5.20		Eje 3		Eje 4	
								Eje 5	
								Máximo +/-	10
								Unidad	m/km

10. Dispositivos de freno (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		Error en tiempo		Máximo	Unidad %
				%		%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)									
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T									
Velocidad (rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%
Crucero			%			%			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									
Temperatura de prueba				Temperatura ambiente				Unidad	
								°C	
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa				Unidad	
								%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
		%		%		%		%	
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8378				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: BLX_

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

185462

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de Luces (al apica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



2024-12-09 LKN603 09:17



2024-12-09 LKN603 09:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Nuñez Montenegro (Foto delantera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación de luces), Yelson Camilo Salas Mosquera (Tornera pluma), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial inferior), Leonardo Nuñez Montenegro (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial motor), Yelson Camilo Salas Mosquera (Foto trasera), Yelson Camilo Salas Mosquera (Profundidad de labrado), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial interior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECANICA
Tel: 371 39 95