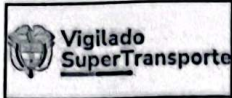




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA SAN GERMAN S.A.S.
Nit: 901644399-5
Calle 65 # 74B 183/189 y 217 (117)
Medellin Antioquia
Tel 3215419380, cdasangerman2022@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | 2024-12-09 10:28:49 | Nombre o razón social | MOISES DE JESUS VERGARA AGUDELO | |
| Dirección | CLL 77 N° 69 219 | Documento de identidad | CC (X) NIT () No: | 70164380 |
| Telefono fijo o Número de Celular | 3216069279 | Ciudad | MEDELLIN | Departamento |
| Correo Electrónico | GERENCIAOPERATIVANZ@GMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|--------------------------------|-------------|------------------------------|------------|----------------|-----------------------|---|----------|--------------|-------------------|
| Placa | GTx916 | País | COLOMBIA | Servicio | Público | Clase | CAMPERO | Marca | RENAULT | Línea | DUSTER |
| Modelo | 2021 | Número de licencia de tránsito | 10021098927 | Fecha matrícula | 2020-09-10 | Color | BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión | Gasolina | VIN o Chasis | 9FBHSR5B3MM634852 |
| N. Motor | E410C262141 | Tipo motor | N/A | Cilindraje (cm³) (si aplica) | 1998 | Kilometraje | 150967 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 4 | Blindaje | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | 143 | Tipo de Carrocería | WAGON | Fecha de Vencimiento SOAT | 2025-12-09 | Conversion GNV | SI () NO (X) N/A () | Fecha de Vencimiento GNV | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.3 | | | 2.5 | klux | Si |
| | | Inclinación | 0.66 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.1 | | | 2.5 | klux | Si |
| | | Inclinación | 0.57 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 24.3 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 23.1 | | | | klux | Si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.90 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.10 | | | | klux | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | 86.8 | Máxima | 225 | Unidad |
| | | | | | | | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 79.6 | Derecha | 76.7 | Izquierda | 76.4 | Derecha | 72.4 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3144 | 4032 | N | Eje 1 | 2483 | 3816 | N | 21.0 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2209 | 2737 | N | Eje 2 | 1915 | 2678 | N | 13.3 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | | 73.5 | 50 | | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 21.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2068 | 6769 | N | Sumatoria Derecho | 765 |
| | | | | | | | 6494 | N |

| | | | | | | |
|------|---------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| 0.80 | Eje 2 1.01 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Eje 6 +/- 10 | Unidad m/km |
|------|---------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti 811 | 0.56 | 0.80 | % | 14.8 | 7.00 | % | 0.34 | 5.00 | % | 9.00 | 160 | ppm | | | % |
| Crucero 2389 | 0.21 | 0.80 | % | 14.9 | 7.00 | % | 0.00 | 5.00 | % | 10.0 | 160 | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 27,0 | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 46,0 | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Valor Norma Unidad | | |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------|-------------------------|-------------|---------|------------------|--------------------|---|--------|
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | % |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | Unidad |
| Ralenti | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura ambiente | Unidad | °C | Humedad Relativa | Unidad | % | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.10.36.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | SISTEMA DE FRENOS | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1(mm) | Eje 2(mm) | Eje 3(mm) | Eje 4(mm) | Eje 5(mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Izquierda | 3.41/34.2 | 4.00/34.9 | | | | 3.69/35.5 |
| Derecha | 3.69/34.4 | 4.23/35.1 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------------------|
| APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u> | Nº: Consecutivo RUNT: A177750805 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u> | |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

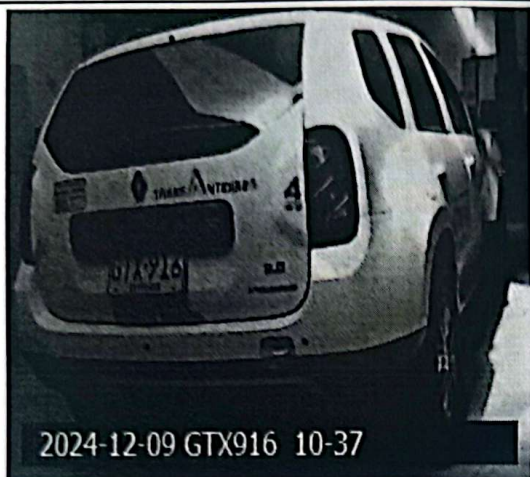
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

15948 (2024-12-09 10:28:49)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2024-12-09 GTX916 10-37



2024-12-09 GTX916 10-56

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases : BRAIN BEE 191010000325 Banco : 517567All Pef: 0.490,Equipo RPM : BRANN BEE 181206000291B,Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : RCK INTRUMENS 20230102,Luxometro : JE ENGINEERING 20206,Frenometro : BEISSBARTH BV-0006754,Analizador de Suspensión : MAHA 451256-001,Analizador de desviación lateral: : BEISSBARTH BM-0021780,Profundímetro : SHARE WD2403A0936,Medidor de Sonido : UNI-T C192889810,Detector Hoiguas : BEISSBARTH BF-0002457

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Falcon V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1,Sonometro (M) v1.0.4,Frenos - Suspensión - Desviación v1.0.2.1,Luces Multi Equipo v1.0.1,Gases v1.0)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

nelson gabriel serna perez (SUSPENSIÓN,FOTOGRAFIA 1),JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE (FRENOS,INSPECCIÓN SENSORIAL),Jonathan Tabares Espinosa (GASES,DESVIACIÓN,LUCES,SONOMETRO,FOTOGRAFIA 2)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jose David Arroyo De Avila

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177750805

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SAN GERMAN S.A.S

NIT: 901644399

No. de Certificado de
Acreditación: 23-CDA-021

Fecha de expedición: 2024/12/09

Fecha de vencimiento: 2025/12/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: GTX916

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2021

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: E410C262141

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3MM634852

VIN: 9FBHSR5B3MM634852

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: MOISES D. J. VERGARA A.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JUAN CAMILO RAMIREZ TEJADA