

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                   |                                                       |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2022-12-16     | Nombre o razón social<br>CARLOS MARIO CORREA BETANCUR |
| Dirección<br>CRR 65 B 52 B SUR 54 |                                                       |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                                              |
|--------------------------------------------------------------|
| Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71644283 |
| Ciudad<br>Medellin                                           |
| Departamento<br>Antioquia                                    |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                       |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>KSR188          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault      | Línea<br>Alaskan                     |
| Modelo<br>2022           | No. de licencia de tránsito<br>10032224883 | Fecha Matricula<br>2022-05-03 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>3BRCD33B5NK591028    |
| No. Motor<br>YD25744096P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>47544  | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |                                            |                               |                       |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    |

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad |
|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|
| Baja Derecha   | 3.84       | 2.5    | klux/1m | 2.03        | 0.5 - 3.5 | %      |
| Baja Izquierda | 8.54       | 2.5    | klux/1m | 1.77        | 0.5 - 3.5 | %      |

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad  |
|------------|--------|---------|
| 23.00      | 225    | klux/1m |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |        |        |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>89.40 | Delantera Derecha | Valor<br>87.90 | Trasera Izquierda | Valor<br>83.10 | Trasera Derecha | Valor<br>79.10 | Mínimo | Unidad |
|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia          | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 57.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3061.00 | 6072.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2694.00 | 5607.00       | N      | 12.00  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3139.00 | 4197.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2564.00 | 3999.00       | N      | 18.30  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 26.50             | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

|       |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Eje 1 | 9. Desviación lateral |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

### 9. Desviación lateral

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |            |    |             |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------|----|-------------|
| Eje 1 | 1.92 | Eje 2 | 0.84 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------|----|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

### 11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm     | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Oxido nitroso NO | Unidad |
|---------|---------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------|--------|-------------------------------|--------|------------------|--------|
|         |         | Vr Norma               |        | Vr Norma               |        | Vr Norma   |        | Vr Norma                      |        | Vr Norma         |        |
|         | Ralentí | %                      |        | Ralentí                | %      | Ralentí    | %      | Ralentí                       | %      | Ralentí          | %      |
|         | Crucero | %                      |        | Crucero                | %      | Crucero    | %      | Crucero                       | %      | Crucero          | %      |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
|         |     | %       |      | %       |      | %       |      | %       |      |       |       | %        |