

Total	0	0
-------	---	---

- a: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
- Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

a: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1203

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lado Eje 1 Izquierda: 6,1 mm, Derecha: 6,4 mm, Eje 2 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,1 mm, Repuesto: 5,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (4743) (4758)



2024-12-14 KTN910 16-22



2024-12-14 KTN910 16-23

-----Fin del Informe-----

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IBAS NICOLAS VEGA TORRES

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ual - Angel Sanchez Luces - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,Desviación - Angel Sanchez,Suspensión - Angel Sanchez,Frenos - Angel Sanchez,Foto SANTIAGO BAYONA BELTRAN,Foto #2 - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,

RANVIA BUENOS AIRES

01053727-1

166887

envia@gmail.com

49 34 18 MEDELLIN

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

INFORMACIÓN GENERAL
RA

 Placa de prueba
14-12-14 15:49:06

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social JOSE NICOLAS LONDONO AMARILES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 71578367
Telefono 3178774814	Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ATN91	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea TRAFIC
Modelo N024	No. de licencia de tránsito 10032384620	Fecha matrícula 2024-07-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF1FL0007RS551091
N. Moto M9RZ71 C119717	Tipo motor 4T	Cilindraje 1997	Kilometraje 3024	Número de Sillas 10	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de las luces Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Unidad	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
dBA	-		dBA	Baja derecha	18.7	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	62.6	225 k lux
				Baja izquierda	18.1	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Anterior	Valor 69.4	Delantera derecha	Valor 68.1	Trasera izquierda	Valor 73.2	Trasera derecha	Valor 71.3	Mínimo 40	Unidad %
----------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Unidad	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
78.9	50	%	Eje 1 izquierdo	5684	N	Eje 1 derecho	5651	7223 N	0.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	5072	N	Eje 2 derecho	5044	6233 N	0.55	30	%
35.0	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.57	Eje 2	-0.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la vía	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-------------------	--------	---

Misiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad						
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti						%
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero						%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
C									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B