



## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-12-18 14:29:32		Nombre o razón social ADIEL MAZO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 1036651165
Dirección CRA 10B # 44B 35		Teléfono 3045252882		Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NLW736	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032401414	Fecha matrícula 2024-08-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333SJ884321
N. Motor H5HA460D051686	Tipo motor 4T	Cilindrada 1333	Kilometraje 7986	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Escape	-	dBA		Baja derecha	20.7	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	80.6	225	k lux
				Baja izquierda	19.9	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 73.5	Delantera derecha	Valor 73.6	Trasera izquierda	Valor 76.7	Trasera derecha	Valor 77.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.7	50	%	Eje 1 izquierdo	2665	3744	N	Eje 1 derecho	2633	3606	N	1.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2315	2675	N	Eje 2 derecho	2292	2558	N	0.99	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
35.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

### 9. Desviación lateral

Eje 1	0.71	Eje 2	0.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-------------------------

### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1206

---

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 7,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2254) Der (2229)



----- Fin del Informe -----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**SABAS NICOLAS VEGA TORRES**

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Angel Sánchez,Luces - Jose Posada restrepo,Desviación - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,Suspensión - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,Frenos - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,Foto #1 - Jose Posada restrepo,Foto #2 - Jose Posada restrepo,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES

NIT 901053727-1

604-2166887

cdatranvia@gmail.com

CL 49 34 18 MEDELLIN