

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|--------------------------------|---|--|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-12-18 | Nombre o razón social DIANA PATRICIA HERRERA RAIGOZA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 21553163 | | | |
| Dirección CR 53 A # 43 A 21 | Teléfono 3323865 | Ciudad Envigado | | Departamento Antioquia | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa LKK742 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campera | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2023 | No. de licencia de tránsito 10031110120 | Fecha Matrícula 2023-01-23 | Color Blanco glacial (V) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD403PM440608 |
| No. Motor A460D047304 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1333 | Kilometraje 30958 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| Blindaje SI () NO (X) | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|--|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 14.9 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.38 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 14.8 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.43 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 28.3 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 41.8 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.49 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 1.49 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | 101 | Máxima | 225 | Unidad | Klux |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | Mínimo | Unidad |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 73.80 | Delantera Derecha | Valor | 74.50 | Trasera Izquierda | Valor |
| | | | | | | Trasera Derecha | Valor |
| | | | | | | | 66.70 |
| | | | | | | | 40 |
| | | | | | | | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 78.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2928.00 | 4150.00 | N | Eje 1 Derecho | 3374.00 | 4177.00 | 13.20 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2248.00 | 2998.00 | N | Eje 2 Derecho | 2413.00 | 2727.00 | 6.92 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | % |
| | | | Eje 6 izquierdo | | | N | Eje 6 Derecho | | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | Máximo | Unidad |
|-----------------------|------|-------|------|-------|--|-------|--------|--------|
| Eje 1 | 5.72 | Eje 2 | 1.95 | Eje 3 | | Eje 4 | | 10 |
| | | | | | | | | m/km |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | Máximo | Unidad |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| Monóxido de Carbono | | | | Dióxido de Carbono | | | | Oxígeno | | | | Hidrocarburo (hexano) | | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---|----------------------|-------|--------|---|-----------------------|-------|--------|-------|---------------|-------|--------|---|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | % | (O ₂) | Norma | Unidad | % | (HC) | Norma | Unidad | (ppm) | (NOx) | Norma | Unidad | % |
| Ralenti | | | % | | | % | | | | % | | | | % | | | | % | |
| Crucero | | | % | | | % | | | | % | | | | % | | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | Temperatura | | | | Valor | | | | Unidad | | | | °C | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura ambiente | | | | Temperatura ambiente | | | | °C | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Humedad Relativa | | | | Humedad Relativa | | | | % | | | | % | | | |

| 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | Valor | Norma | Unidad |
|------------------------------------|---------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|--|--|--------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | | | | | % |
| | | % | | % | | % | | % | | | | | | |
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | | | |
| Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | | | Unidad | | |
| (rpm) Ralenti | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | | | mm |
| | | | °C | | °C | | % | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| VEHICULOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3375 | | | Tipo de defecto | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | A | B |
| Total: | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

| | |
|----------------------|--|
| APROBADO: SI_X_ NO__ | |
|----------------------|--|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

100100

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



2024-12-18 LKK742 10:20



2024-12-18 LKK742 10:13

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

JOHN ALEXANDER GUAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yelson Camilo Salas Mosquera (Foto delantera), Victor Manuel Gomez Correa (Alineación de luces), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial interior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Tercera placa), Yelson Camilo Salas Mosquera (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial motor), Yelson Camilo Salas Mosquera (Foto trasera), Yelson Camilo Salas Mosquera (Profundidad de labrado), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial interior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICO MECÁNICA
Tel: 371 39 95