



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-18	Nombre o razón social DIANA PATRICIA HERRERA RAIKOZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 21553183
Dirección CR 53 A # 43 A 21	Teléfono 3323865	Cludad Envigado

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK742	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031110120	Fecha Matrícula 2023-01-23	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403PM440608
No. Motor A460D047304	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 30958	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados Sí () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (sí/)(no)
		Intensidad	14.9		2.5	Klux	sí
Baja(s)	Izquierda(s)	Inclinación	1.38		[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad	14.6		2.5	Klux	sí
Alta(s)	Izquierda(s)	Inclinación	1.43		[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad	28.3			Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.6			Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	0.49			Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	101		Máxima	225	Unidad
							Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.80	Delantera Derecha	Valor 74.50	Trasera Izquierda	Valor 78.40	Trasera Derecha	Valor 66.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	2928.00	N	Eje 1 Derecho	3374.00	N	13.20	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2246.00	N	Eje 2 Derecho	2413.00	N	6.92	30	%
26.00	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

3. EMISIÓN DE GASES (Excepción vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso										
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
Vehículo con catalizador (Sí) (No) (N.A)								Valor							
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					
Temp. Inicial			Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Condiciones Ambientales		LTOE Estándar		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

180100

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales.

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ALEXANDER GRAJALES RAMÍREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
Yerson Camilo Salas Mosquera [Foto del operario], Hector Migueles Gomez Correa [Alineación de luces], Yerson Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Yerson Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yerson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yerson Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Yerson Camilo Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Yerson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yerson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimex Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOCOMÉCANICA
Tel: 371 39 95