

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A-INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-12-19	Nombre o razón social BANBANCOLOMBIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 890903938	
Dirección KM 2 VIA CHIA. CAJICA	Teléfono 5564628	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa LTL475	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027929160	Fecha Matrícula 2022-12-12	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4PK590908	
No. Motor YD25755026P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 47752	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja	Derecha	klux/1m	%					
		-	dBA	Baja	Izquierda	klux/1m	%					

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 79.90	Delantera Derecha	Valor 71.70	Trasera Izquierda	Valor 68.20	Trasera Derecha	Valor 62.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2922.00	6257.00	N	Eje 1 Derecho	2720.00	5430.00	N	6.91	30 %
			Eje 2 izquierdo	3320.00	4344.00	N	Eje 2 Derecho	2739.00	4356.00	N	17.50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07	Eje 2 -0.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### **10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Tiempo de procesamiento (segundos)								Unidad %
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

89052

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
**Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI**  
**Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 izquierda 1 4.67mm ; Eje2 izquierda 1 5.18mm ; Llanta de repuesto 4.10mm ;**



2024-12-19 LTL475 07:52



2024-12-19 LTL475 07:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALZATE GIL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)