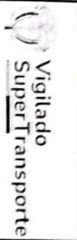




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
18 CEN 008

CDA MI RIO
NIT: 901151055-0
Teléfono: (4) 6152120
E-mail: cdamirio@cervenh.com
Dirección: VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO,
FRENTE A PINTUO
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	2024-12-26	Nombre o Razón social	MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 21787622
Dirección	CRR 22 N 29A 37	Teléfono fijo o Número de Celular	9117272327	Ciudad	Guatapé
Correo Electrónico	alexander_2840@hotmail.com			Departamento	Antioquia

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	KL 107	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10028769064	Fecha Matrícula	2023-03-29	Color	Bianco glacial (V)	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHJD40XRMS64751
No de Motor	A46DD04S923	Tipo Motor	OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica)	1333	Kilometraje	62305	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	154	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2025-03-28	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Derecha(s)	Intensidad	49.4				2.5		
Bajas(s)		Inclinación	2.05					[0.5 - 3.5]	%	si
		Intensidad	31.7					2.5	Klux	si
		Inclinación	1.25					[0.5 - 3.5]	%	si
Altas(s)		Derecha(s)	Intensidad	22.1					Klux	si
		Izquierda(s)	Intensidad	45.2					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)		Derecha(s)	Intensidad	17.2					Klux	si
		Izquierda(s)	Intensidad	17.7					Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente									Máxima	Unidad
									183	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	66.6	Derecha	63.9	Izquierda	64.6	Derecha	70.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2322	4318	N	Eje 1	2270	N	2.24	(20,30)	30	%
Eje 2	1891	3259	N	Eje 2	1933	N	2.17	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total				Mínimo						
				Valor						
				58.7						%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
17.9°	18	%	Sumatoria	1337	7577	N	Sumatoria	1229	6753
			Izquierdo				Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.29	-0.35				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanía	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

Monóóxido de Carbono	Óxido de Carbono	Oxígeno	Hydrocarburo (Pesado)
(ppm)	(CO) Norma Unidad	(CO ₂) Norma Unidad	(O ₂) Norma Unidad
Ralentí	%	%	%
Cruce	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			
Temperatura			
Temperatura de prueba			
Temperatura ambiente			
Condiciones Ambientales			
Humedad Relativa			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma
Capacidad Gobernada	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LT0E Estándar	
Tempo Inicial	Tempo Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A
		Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización	A
		Total	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
			A
		Total	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los via pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los via pública o el ambiente.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SL_X	NO	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI	NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

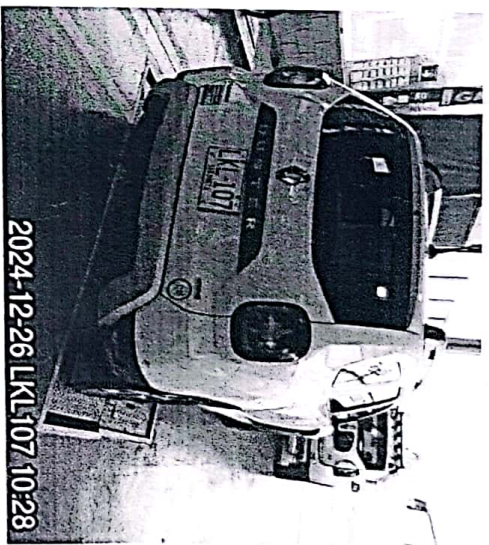
Testigo service encendido

ices exploratorias adicionales:

as prueba de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 9820 ppm de Hidrocarburos, hexano para motocicletas 2 tiempos.

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 18022001
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA (En pila mixta, solo suspensión) VAMAG SN: 18022064
- MX-0107PM01 - Serial Potenciómetro: TRZM -0013-1 / 0107AL01 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: TRZM -0013
- MIXTA - Alineador de luces Technimag SN: TML-LUX0022
- MX-0107PH01 - Probador de holguras ACTIA SN: 1233450152
- 0107CL01 - Celda peso 1 VAMAG SN: 18022001-1
- 0107CL02 - Celda peso 2 VAMAG SN: 18022001-2
- 0107CL03 - Celda peso 3 VAMAG SN: 18022001-3
- 0107CL04 - Celda peso 4 VAMAG SN: 18022001-4
- 0107CL05 - Celda peso 5 VAMAG SN: 18022001-5
- 0107CL06 - Celda peso 6 VAMAG SN: 18022001-6
- 0107CL07 - Celda peso 7 VAMAG SN: 18022001-7
- 0107CL08 - Celda peso 8 VAMAG SN: 18022001-8
- 0107CL09 - Celda fuerza 1 VAMAG SN: 18022001-9
- 0107CL010 - Celda fuerza 2 VAMAG SN: 18022001-10
- MX-0107CM01 - Cámara alineador de luces TECNIMAG SN: 0022
- 0107CL01 - Celda peso 1 VAMAG SN: 18022064-1
- 0107CL02 - Celda peso 2 VAMAG SN: 18022064-2
- 0107CL03 - Celda peso 3 VAMAG SN: 18022064-3
- 0107CL04 - Celda peso 4 VAMAG SN: 18022064-4
- MIXTA - 0111PF01 - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0393

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tech-RTM V1.0 - Technimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hernan Dario Jimenez Ocampo [Tercera plaza], Camilo Andres Portillo Anaya [Profundidad de labrado], Andrés Tamayo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Tamayo [Foto traseral], Andrés Tamayo [Inspección sensorial exterior], Camilo Andres Portillo Anaya [Inspección sensorial interior], Camilo Andres Portillo Anaya [Alineación de luces], Andrés Tamayo [Foto delantera], Camilo Andres Portillo Anaya [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DUEÑO TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

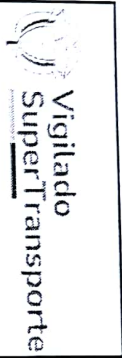
ANTONIO MARIA RODRIGUEZ ESPITIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando queda regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O PO	
Fecha de prueba 2024-12-26	Nombre o Razón social MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO		
Dirección CRR 22 N 29A 37	Teléfono fijo o Número de Ce 3117272327		
Correo Electrónico alexander-2840@hotmail.com			

3.DATOS DEL

Placa LKL107	País Colombia		Servicio Público	
Modelo 2024	Número de licencia de transito 10028769064		Fecha Matrícula 2023-03-29	
No de Motor A460D049923		Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1333	
Potencia (si aplica) 154		Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento 2025-03-28	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LO:

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.4		
		Inclinación	2.05		
	Izquierda(s)	Intensidad	31.7		
		Inclinación	1.25		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.1		
	izquierda(s)	Intensidad	45.2		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.2		
	izquierda(s)	Intensidad	17.7		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 183		

5. SUSPENSIÓN (ac

Delantera	Valor 66.6	Delantera	Valor 63.9	Trasera
Izquierda		Derecha		Izquierda