

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda la 33 CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO										
Fecha de prueba 2024-12-27	Nombre o razón social FERNANDO DE JESUS ISAZA ISAZA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70753890									
Dirección CARRERA 41 24 131				Teléfono 3014276981	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia							
3.DATOS DEL VEHICULO													
Placa ESR842	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan								
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10029086595	Fecha Matrícula 2019-12-20	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7LK590315								
No. Motor YD25708077P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 125711	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)							
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375													
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado													
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad 10.80 32.40	Minimo 2.5 2.5	Unidad klux/1m klux/1m	Inclinación 2.01 2.04	Rango 0.5 - 3.5 % 0.5 - 3.5 %					
Delantera Izquierda	Valor 88.60	Delantera Derecha	Valor 84.80	Trasera Izquierda	Valor 82.50	Trasera Derecha	Valor 80.70	Máximo 225 Unidad klux/1m					
Intensidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
7. Suspensión (si aplica)													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos			9. Desviación lateral							
65.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	Fuerza 4140.00	Peso 6375.00	N	Eje 1 Derecho	Fuerza 3471.00	Peso 5490.00	Unidad	Desequilibrio 16.20	Máximo 30	Unidad %
ficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	3238.00	4556.00	N	Eje 2 Derecho	2795.00	4302.00	N	13.70	30	%
6.42*	18	%	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	%	%	%
Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N								%
10. Dispositivos de cobro(si aplica)													
referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad					
Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Unidad Vr Norma	Oxígeno O2 O2	Unidad Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad Vr Norma	Oxído nítroso NO	Unidad Vr Norma			
CO	Ralenti	%	CO2	%	O2	%	HC	%	NO	%			
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%				
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de marcha) con una eficacia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos	X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

43085

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1.36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1.36.0 PSI Presion eje2 derecha 1.36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1.36.0 PSI
 * La prueba de luces (si aplica) está reportada en klix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1.3.49mm ; Eje2 derecha 1.2.34mm ; Eje1 izquierda 1.3.89mm ; Eje2 Izquierda 1.2.22mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ,



2024-12-27 ESR842 08:22



2024-12-27 ESR842 08:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

Técnico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación de ruedas], Normando Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DISESOS GASES

Generado por: Tecniماq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)