



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S.  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-12-28 14:35:06		Nombre o Razón social MAURICIO ORLAS RENGIFO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 1035867350	
Dirección CALLE 6A#12-26		Teléfono fijo o Número de Celular 3126944774	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico MAORLAREGIFO@GMAIL.CON				

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa STE525	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031230447	Fecha de matrícula 2024-02-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ802893
No de motor H5HA460D052013	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 25796	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-26	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.30			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.10				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	1.60			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.30	2.60			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 29.7			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	88.6	Derecha	83.9	Izquierda	76.7	Derecha	72.5	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3522	4042	N	Eje 1	3188	4316	N	9.48	20	30	%
Eje 2	2217	3286	N	Eje 2	2423	3492	N	8.50	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		75.0		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1844	7328	N	Sumatoria Derecho	1481	7808	N



**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.50	9.30				(+/-)10	m/Km

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.84	5.10				6.00	
DERECHA	5.79	4.91					

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 33 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35 cm
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.35 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.80 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.40 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.98 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.93 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.50 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.87 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.82 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.92 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.89 mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	35.0				34.0	
DERECHA	35.0	34.0					

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2402A0147	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Handwritten Signature]*

**LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA**  
Director técnico

Fin del informe