



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SERVY CAR  
NIT: 901.037.530-0  
Teléfono: 6043784439 - 3106382090  
E-mail: caravanas.sas@gmail.com  
Dirección: Autopista Medellín Bogotá KM 44 +  
850 Vereda el Chagualo  
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)



VIGILADO  
Super Transporte

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-06	Juan Guillermo Gil	CC (X) NIT ( ) No. 1037072538	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL 27 31 27	3105098778	Marinilla	Antioquia
Correo Electrónico			
juanguillemogilcardona854@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NNL502	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2025	10032545460	2024-08-21	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD409SM998794
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D056564	OTTO	1333	11302	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
154	WAGON	2025-08-20	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.47			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.27			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.4				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			137			225		Klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57.8		57.5		66.2		49.6	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3436	4284	N	Eje 1	3574	4098	N	3.86	(20,30]	30	%
Eje 2	3451	4184	N	Eje 2	3467	4175	N	0.46	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				83.2		50		%			

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Frenometro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 22029418
- Mixta - Probador de suspension EUSAMA Actia SN: 466004162
- Mixta - Alineador al paso mixto con sensor previo Actia SN: 441004047
- Mixta - Probador de Holguras Actia SN: 1233450537
- Mixta - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0086
- Profundimetro SHAHE SN: WD2304A0461

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blando Torres [Alineación de luces], Deyser Armando Blando Torres [Foto trasera], Daniel Steven Giraldo Vergara [Inspección sensorial interior], Daniel Steven Giraldo Vergara [Profundidad de labrado], Daniel Steven Giraldo Vergara [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blando Torres [Foto delantera], Daniel Steven Giraldo Vergara [Inspección sensorial motor], Daniel Steven Giraldo Vergara [Inspección sensorial inferior], Daniel Steven Giraldo Vergara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Steven Giraldo Vergara [Tercera placa].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JOAN SEBASTIÁN GÓMEZ BASTILLO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



